Druk Nr 6/9

Uchwała Nr ……
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia ……. roku

w sprawie: zawarcia porozumienia międzygminnego między Gminą Miejską Słupsk, a Gminą Słupsk w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Słupsk komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych Słupsk – Redzikowo – Wieszyno oraz Słupsk – Głobino

na podstawie art. 7 ust. 1 pkt.4, art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 oraz 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz.146, Nr 40 poz. 230, Nr 106, poz. 675).

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego między Gminą Miejską Słupsk, a Gminą Słupsk w sprawie powierzenia komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych Słupsk – Redzikowo – Wieszyno oraz Słupsk – Głobino, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska, w szczególności ustalenia z Gminą Słupsk udziału tej gminy we współfinansowaniu realizacji przejętych od niej zadań.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Słupsku

Zdzisław Sołowin

UZASADNIENIE

Stan istniejący:
Aktualnie nie obowiązuje żadne porozumienie międzygminne co powoduje, że autobusy komunikacji miejskiej nie mogą zatrzymywać się na przystankach na terenie Gminy Słupsk.

Potrzeba i cel podjęcia uchwały:
W związku ze zmianą zasad organizacji komunikacji miejskiej wymagane jest podjęcie nowego Porozumienia Międzygminnego. Aktualna treść porozumienia została wynegocjowania wspólnie z samorządem Gminy Słupsk.

Spodziewane efekty gospodarcze:
Pozytywnym efektem gospodarczym jest utrzymanie funkcjonowania komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Słupsk szczególnie, że linie nr 4 i 11 obsługują obszar przemysłowy zlokalizowany wzdłuż ulicy Bohaterów Westerplatte, strefy przemysłowej w Głobinie oraz tereny działek wzdłuż ulicy Gdańskiej, miejscowości Redzikowo i Wieszyno. Gmina Słupsk deklaruje współfinansowanie funkcjonowania komunikacji miejskiej na jej obszarze.

Skutki finansowe:
W 2011 roku w budżecie Gminy Słupsk na zadanie lokalny transport zbiorowy zostanie zapisana kwota 70 200 zł (za 10 miesięcy).

Źródła finansowania:
Ustalenia przyjęte w niniejszej uchwale znajdują pokrycie w budżecie miasta Słupska.

Załączniki do uzasadnienia:
1. Umowa Miasto Słupsk – Gmina Słupsk