Załącznik nr 4

Temat: informacja dot. zielonej modernizacji - transport, zieleń, infrastruktura
Nadawca: Robert Linkiewicz <r.linkiewicz@um.slupsk.pl>
Data: 2018-02-01 15:02
Adresat: Beata Maciejewska <b.maciejewska@um.slupsk.pl>

Szanowna Pani Beato,
w odpowiedzi na Pani zapytanie dotyczące czynności wykonanych przez miasto przesyłam informacje dotyczące:
1. Przebudowy infrastruktury,
2. Taboru,
3. Rozkładu jazdy
4. MZK
5. Oświetlenia drogowego
6. Zieli miejskiej (informacja od ZIM)
7. Wprowadzenia w życie uchwały nr XXXII/380/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska

Zielona modernizacja miasta:

W ramach przebudowy infrastruktury stawiamy bardzo duży nacisk na infrastrukturę pieszą i rowerową, które są świetną alternatywą dla komunikacji samochodowej na obszarze miasta:

2015 - Wzrost atrakcyjności systemu transportu zbiorowego - zadanie obejmowało ulic: 3 Maja, Kołłątaja, Szczecińską, Wojska Polskiego - w ramach zadania przebudowano infrastrukturę pieszą, rowerową i przystankową
2015 - przebudowano ul. Małcużyńskiego, na której wykonano nowe ciągi piesze i wydzieloną drogę rowerową, która zgodnie z najwyższymi standardami została skomunikowana z ul. Norwida na zasadzie czwartego wlotu na skrzyżowanie.
2015 - przebudowano 850 m odcinek drogi rowerowej na ul. Gdańskiej co umożliwiło połączenie Słupska i Redzikowa spójną i bezpieczną drogą rowerową.
2015 - oddano do użytku 7,7 km dróg rowerowych oraz ciągów pieszych w ramach "ringu miejskiego" będącego nowym przebiegiem drogi krajowej.
2015 - opracowano dokumentacje projektową połączenie dk21 z DW 210, w ramach której mają powstać nowe ciągi piesze i drogi rowerowe, podnoszące bezpieczeństwo i dostępność dla pieszych i rowerzystów.
2015- opracowano program funkcjonalno użytkowy Węzła Transportowego, który ma zintegrować różne formy transportu: szynowy, autobusowy (miejski, regionalny) rowerowy, pieszy. W 2018 roku nastąpiło przystąpienie do fazy realizacyjnej zadania.
2015- 2016 - poprawa bezpieczeństwa infrastruktury pieszej przy zastosowaniu technologii ledowej - zamontowano doświetlacze na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych na ul. 3 Maja w Słupsku.
2016 - Przebudowano wiadukt na ul. 3 Maja podnosząc m.in. bezpieczeństwo i jakość infrastruktury pieszej i rowerowej.
2017 - wybudowano ciąg pieszo rowerowy na ul. Braci Staniuków.
2017 - Budowa ciągu pieszo rowerowego na ul. Bohaterów Westerplatte wraz z wykonaniem oświetlenia w oparciu o technologię LED.

2017-2018 Przebudowa ul Aluchny Emelianow (2017 r.) i ul. Szafranka (2018 r.) - oprócz jezdni powstają pasy rowerowe, nowe ciągi piesze mające poprawić dostępność komunikacyjną.

W zakresie Taboru:

2015 – wprowadzenie do ruchu w komunikacji miejskiej 18 pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO6
2016 – wprowadzenie do ruchu w komunikacji miejskiej 1 pojazdu spełniającego normę emisji spalin EURO6
2017 – wprowadzenie do ruchu w komunikacji miejskiej 4 pojazdów spełniającego normę emisji spalin EURO6

Rozkład jazdy:

2015 – uruchomienie systemy dynamicznej informacji pasażerskiej pozwalającego mieszkańcom na zoptymalizowanie podróży i przedstawiającego pełną informację pasażerską w czasie rzeczywistym
Przełom 2016/2017 – zorganizowanie największych konsultacji rozkładu jazdy w historii słupskiej komunikacji miejskiej
1 maja 2017 - wdrożenie nowego rozkładu jazdy słupskiej komunikacji miejskiej – najlepsza oferta rozkładowa dla Słupska od 2003 roku
1 września 2017 - wdrożenie nowej taryfy biletowej – bezpłatne przejazdy dla grup szkolnych, bilet czasowy i jednorazowy w jednej cenie, uproszczenie taryfy i podniesienie kar dla gapowiczów, bezpłatne dni komunikacji miejskiej 22 września i 1 listopada

MZK:
2017 - Wdrożenie systemu roweru pracowniczego

Ogólnie:
Wprowadzenie jako standard do inwestycji miejskich oświetlenia typu LED z nowoczesnym sterowaniem

Zieleń miejska:

Uzyskano dofinansowanie na zadanie "Słupskie kliny zieleni - urządzanie terenów zieleni na terenie miasta Słupska" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020, działanie 2.5 *Poprawa jakości środowiska miejskiego, typ projektu 2.5.2 Rozwój terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych. W ramach projektu powstaną 2 duże parki o powierzchni* 2,866 ha oraz 3,89 ha, *utworzony zostanie skwer miejski u zbiegu ulic Solskiego, Niedziałkowskiego i Krasińskiego, Otworzona zostanie zieleń przy ul. Lutosławskiego, zmodernizowane będą 3 istniejące tereny rekreacji tj. Stawek Łabędzi, ciąg spacerowy do ul. Kaszubskiej, Alejka Brzozowa oraz wykonane zostaną nasadzenia przyuliczne drzew szczególnie w obszarze rewitalizacji miasta Słupska.*

W 2017 roku w ramach nasadzeń uzupełniających posadzono łącznie 335 drzew na terenach miejskich,

W dniu 1-go marca 2017 r. wprowadzona została w życie uchwała nr XXXII/380/16 Rady Miejskiej

w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska oraz wysokości stawek opłat za postój i sposobu ich pobierania na bazie której obszar słupskiej strefy płatnego parkowania powiększony został o rejon który, charakteryzował się znacznym deficytem miejsc postojowych. Na mocy przedmiotowej uchwały wprowadzona została konieczność uiszczania opłat za postój na terenie uzupełnionym o dziesięć całych oraz cztery fragmenty następujących ulic: Armii Krajowej (na odcinku od ul. Partyzantów do ul. Henryka Pobożnego), Władysława Broniewskiego, Jana Kilińskiego, Zygmunta Krasińskiego, Adama Mickiewicza (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Wolności), Partyzantów (na odcinku od ul. Sądowej do ul. Garncarskiej), Plac Dąbrowskiego, Bolesława Prusa, Władysława Reymonta, Ludwika Solskiego, Stanisława Staszica, Wileńskiej (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Wolności), Stanisława Wyspiańskiego, Stefana Żeromskiego. Ilość dostępnych miejsc postojowych na obszarze całej strefy powiększona została o ich 500 sztuk, co w ogólnym rozrachunku przełożyło się na uzyskanie możliwej do wykorzystania liczby około 1900 stanowisk postojowych.

W wyniku podjęcia wskazanej uchwały na przedmiotowym obszarze zwiększona została rotacja dokonujących postoju pojazdów samochodowych przy jednoczesnym zmniejszeniu natężenia ruchu w godzinach szczytu. Przyczyniło się do ogólnie rozumianego zmniejszenia poziomu emisji spalin oraz znacznego obniżenia poziomu hałasu w tak newralgicznej części miasta jakim jest jego centrum. Ograniczenie dostępności wspomnianego obszaru miasta dla transportu indywidualnego przełożyło się również w pewnym stopniu na większe zainteresowanie oraz wykorzystanie usług przewozowych realizowanych przez pojazdy komunikacji zbiorowej.

Dodatkowo wcześniej uchwałą nr XVIII/200/15 z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska oraz wysokości stawek opłat za parkowania i sposobu ich pobierania wprowadzona została nowa forma abonamentu - abonament ekologiczny typu "E" który umożliwił właścicielom pojazdów elektrycznych lub hybrydowych, których emisja CO2 nie przekracza 100g/km postój na całym obszarze strefy w ramach symbolicznej opłaty ustalonej na poziomie 15,00 zł za 12 miesięcy. Przedmiotowy abonament poprzez swoja preferencyjną formę ma w założeniu zachęcić kierowców do zakupu aut ekologicznych a tym samym szeroko pojętej ochrony środowiska.

W dniu 2018-02-01 o 12:52, Beata Maciejewska pisze:

--

Z poważaniem // Best Regards

logo słupska

Robert Linkiewicz
Dyrektor
Wydział Polityki Transportowej
r.linkiewicz@um.slupsk.pl
tel. + 48 (59) 84 88 457

Urząd Miejski w Słupsku
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

stopka

- Pomyśl o środowisku zanim wydrukujesz ten e-mail

- Wiadomość została sprawdzona programem antywirusowym ESET Mail Security z bazą sygnatur wirusów 16833 (20180201)

The message was checked by ESET Mail Security, version of virus signature database 16833 (20180201).
http://www.eset.com

Temat: uzupełnienie danych dot zielonej modernizacji
Nadawca: Robert Linkiewicz <r.linkiewicz@um.slupsk.pl>
Data: 2018-02-01 15:21
Adresat: Beata Maciejewska <b.maciejewska@um.slupsk.pl>

Szanowna Pani Beato,

W załączeniu przesyłam pismo nadesłane przez ZIM w Słupsku będące uzupełnieniem do przygotowanej wcześniej informacji o działaniach z zakresu infrastruktury pieszej i rowerowej.

--
Z poważaniem // Best Regards

logo słupska

Robert Linkiewicz
Dyrektor
Wydział Polityki Transportowej
r.linkiewicz@um.slupsk.pl
tel. + 48 (59) 84 88 457

Urząd Miejski w Słupsku
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

stopka

- Pomyśl o środowisku zanim wydrukujesz ten e-mail

- Wiadomość została sprawdzona programem antywirusowym ESET Mail Security z bazą sygnatur wirusów 16833 (20180201)

The message was checked by ESET Mail Security, version of virus signature database 16833 (20180201).
http://www.eset.com

Załączniki:

zad.inwestyc.2015-2017.odt	13,7 KB

Wykaz zadań inwestycyjnych realizowanych w latach 2015 – 2017:

2015 r:
ul. Gdańska droga rowerowa: dług. 845,5 m / pow. 2.113,75 m²

ul. Małcużyńskiego: droga rowerowa – dług. 600 m / pow. 1.892 m²
chodniki – dług. 1475 m / pow. 2.949 m²

ul. Wojska Polskiego: chodnik – dług. 1477 m / pow. 3.272 m²
miejsca postojowe – pow. 715 m²

ul. Czaplińskiego: chodnik – pow. 1.026 m²

ul. Bogdanowicza: chodnik – pow. 1.389 m²

nowy przebieg drogi krajowej nr 6 (ring) – długość zadania 6,650 km

2016 r:
al. 3 Maja wiadukt: chodnik – pow. 817 m²
droga rowerowa – pow. 273,7 m²

ul. Biernackiego: chodnik – dług. 270 m / pow. 337 m²

ul. Modrzejewskiego: chodnik – dług. 180 m / pow. 427 m²

ul. Orłowskiego: chodnik – dług. 280 m / pow. 304 m²

ul. Dembińskiego: chodnik – dług. 400 m / pow. 402 m²

ul. Chłopickiego: chodnik – dług. 120 m / pow. 145 m²

ul. Klonowa: chodnik – dług. 116 m / pow. 174 m²

2017 r.
ul. Boh. Westerplatte: ciąg pieszo-rowerowy - dług. 2.000 m / pow. 4856 m²

ul. Braci Staniuków: ciąg pieszo-rowerowy – dług. 757 m / pow. 2.193 m²

ul. Piekiełko: chodnik – dług. 375 m / pow. 1.168 m²

ul. Wczasowa: chodnik – pow. 858 m²

Stary Rynek: ciąg pieszy – pow. 616 m²