Załącznik nr 9 do SIWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Część 2 - urządzenia diagnostyki komputerowej pojazdów samochodowych.

UWAGA! Ilekroć w specyfikacji przedmiot został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. intencją Zamawiającego było przedstawienie „typu" towaru spełniającego wymagania Zamawiającego. W związku z tym, dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze normy, parametry i standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne. Ilekroć w specyfikacji technicznej określono dokładnie wymiary lub wagę sprzętu, przyjmuje się tolerancję ±10% w stosunku do wymaganych parametrów sprzętu.

2. APARATURA KONTROLNO POMIAROWA DO DIAGNOSTYKI SAMOCHODOWEJ – 1 SZT.

Lp.	**Opis wymagań minimalnych**	
	Element	**Minimalne wymagania**
1.	Wymiary i ciężar:	Możliwość transportowania zestawu w walizce. Ciężar (wraz z walizką) max 6kg
2.	Parametry techniczne	Współpraca z programem ESI Tronic 2.0 Moduł połączony poprzez Bluetooth z komputerem PC lub laptopem tworzy podstawowe rozwiązanie do diagnozy OBD Łatwa i szybka kontrola wartości emisji zgodnie z normą OBD Odczyt monitorów OBD 1 – 9 (obecny zakres obowiązywania normy OBD) Wyświetlanie znormalizowanych kodów usterek P0 Obsługuje wszystkie cztery protokoły komunikacji Moduł OBD do doposażenia urządzeń Bosch do pomiarów emisji spalin Łatwa obsługa Możliwość aktualizacji oprogramowania w przypadku rozszerzenia normy OBD Przeprogramowywanie sterowników według Euro 5 Pełna diagnostyka OBD wszystkich marek pojazdów
3.	Wyposażenie	przewód diagnostyczny OBD, USB, Bluetooth, zasilacz, wskaźnik działania, laptop od 10-12'' do współpracy z urządzeniem diagnostycznym
4.	Wymagania dodatkowe	Transport, w cenie urządzenia. Licencja na oprogramowanie w cenie. Bezpłatne aktualizacje

4. PRZYRZĄD DO DIAGNOSTYKI RÓWNOLEGŁEJ – 1 SZT.

Lp.	**Opis wymagań minimalnych**	
	Element	**Minimalne wymagania**
1.	Wymiary i ciężar:	Możliwość transportowania zestawu w walizce. Ciężar (wraz z walizką) 6kg
2.	Parametry techniczne	- Diagnostyka równoległa/szeregowa - min. 180 analogowych kanałów

		- Zintegrowany oscyloskop - Dwu kanałowy multimetr z funkcją pomiaru napięcia, rezystancji, częstotliwości, czasu i współczynnika wypełnienia impulsu
3.	Wyposażenie	- Oprogramowanie na CD - Walizka ochronna - 16 pinowy kabel OBD - Przejściówka OBD dla VAG, PSA, MB, BMW, Renault, Fiat, Volvo, Saab oraz inne marki - Dwa przewody połączeniowe do pomiarów równoległych - Dwa przewody pomiarowe - Kabel USB - Kabel połączeniowy RS232 - Kabel zasilający
4.	Wymagania dodatkowe	Transport, w cenie urządzenia. Licencja na oprogramowanie w cenie. Bezpłatne aktualizacje

72. TESTER DIAGNOSTYCZNY VAG-COM – 1 SZT.

Tester diagnostyczny z grupy VAG służący do pomiaru samochodów osobowych z grupy WW Skoda do odczytu kodów błędów , usterek elektroniki silnika , gniazdo diagnostyczne do przyłącza OBDII , odczyt wykresów pomiarów, tester przenośny z wyświetlaczem wbudowanym w tester