DRUK NR 59/6

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia ..... 2018 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie, przechowywanie i demontaż pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2019 roku.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, poz 1000, poz. 1349, poz. 1432), oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z 2018 r. Poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957, 1099, 1356, 1479, 1480, 1481, 1544, 1592, 1629, 1669).

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie – 87,20 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 14,40 zł,

2) motocykl:

a) za usunięcie – 173,60 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 20,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:

a) za usunięcie – 380,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 30,40 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony:

a) za usunięcie – 474,40 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 40,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton:

a) za usunięcie – 672,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 57,60 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton:

a) za usunięcie – 990,40 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 105,60 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1562,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 204,00 zł.

§ 2.

Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

1) rower lub motorower - 44,00 zł,

2) motocykl – 87,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton – 190,00 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton do 7,5 ton – 237,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 ton do 16 ton: - 336,00 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton – 495,00 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 781,00 zł.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr XLII/572/17 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 września 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2018 roku.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2019 r.

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu.

Dotychczas obowiązuje uchwała Nr XXXIII/398/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2017 roku. Zawarte w niej stawki opłat za usunięcie pojazdu oraz przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym (za każdą rozpoczętą dobę) w zależności od rodzaju pojazdu oraz jego masy całkowitej, zostały określone zgodnie z art. 130 a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

Stawki opłat, obowiązujące w roku 2019 wynikają z treści umowy Nr ZP.7/2018 na usługę holowania, przechowywania i demontażu pojazdów usuniętych z dróg, stref zamieszkania oraz stref ruchu znajdujących się na terenie Miasta Słupska. Umowa pomiędzy Miastem Słupsk a firmą „Adkonis" Oliver Adkonis zawarta jest na okres od 1 marca 2018 roku do 29 lutego 2020 roku. Maksymalne stawki opłat, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z art. 130a ust. 6c wskazanej ustawy Minister Finansów ogłosił w dniu 20 sierpnia 2018 r. w „Monitorze Polskim" pod pozycją 802 obwieszczenie z dnia 14 sierpnia 2018 r. określające maksymalne stawki opłat obowiązujące w roku 2018. Wysokość tych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) rada powiatu zobligowana jest do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym

powiatu. W przypadku nieodebrania pojazdu z parkingu strzeżonego przez jego właściciela w terminie 3 miesięcy od jego usunięcia w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Prezydent Miasta występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku na rzecz Miasta. Pojazd usunięty w trybie art. 50a tejże ustawy, nieodebrany przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za pojazd porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Dochodami budżetu są wpływy z opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym, uiszczane przez właścicieli pojazdów w celu ich odbioru z parkingu. Wysokość wpływów jest trudna do oszacowania ze względu na brak możliwości określenia ilości pojazdów, które w przyszłości będą holowane i umieszczone na parkingu, a także jak długo będą na nim przechowywane. Jednocześnie trzeba podkreślić, iż wydatki wynikające z zapłaty kosztów holowania i parkingu ponoszone przez miasto względem firmy realizującej to zadanie wraz z kosztami osobowymi związanymi z administracyjną obsługą usuwanych pojazdów oraz ich właścicieli dotychczas przekraczały wpływy z opłat za usuwanie i przechowanie tych pojazdów. Należy więc założyć, iż w roku przyszłym nie będą generowały zysku dla budżetu miasta.

6. Źródła finansowania

Nie dotyczy