ZP.271.43.2019 Załącznik nr 1 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu kompletnego, dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych,wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych wyposażonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz oznakowanego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.).

- samochód 9-osobowy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym dwie osoby na wózkach inwalidzkich. Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji 2019 r. lub 2018 r.

Minimalne parametry techniczne jakie powinien spełnić oferowany samochód:
- fabrycznie nowy, rok produkcji 2019 r lub 2018 r.
- Rozstaw osi minimum 3000mm
- Lakier nadwozia - szary jasny lub szary ciemny lub zielony lub beżowy
- Wnętrze w kolorze srebrnym lub szarym lub czarna tapicerka
- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, min 85 kW
- Pojemność silnika : od 1598 cm3 do 2200cm3
- Oryginalne kombi 9 osobowego BUS
- Homologacja auta bazowego – kombi 9 osobowego
- Homologacja pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych
- Rodzaj paliwa – olej napędowy
- Skrzynia biegów - manualna 5-biegowa lub 6-biegowa
- dźwignia zmiany biegów
- Napęd pojazdu - na przednie koła
- Przesuwne drzwi boczne z prawej strony
- Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
- Zbiornik paliwa min.70 l
- Opony tył/przód średnica felg min 16 cali

Wyposażenie minimalne:
- system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
- system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych
- elektroniczny korektor siły hamowania
- asystent hamowania
- regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach
- klimatyzacja - z przodu i z tyłu
- ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- radio z ekranem dotykowym i systemem nawigacji/mapa Polski/
- fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego i podłokietnikiem
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Zdalnie sterowany centralny zamek na pilota
- ogrzewanie tylnych szyb
- przyciemniane tylne szyby
- czujniki parkowania tylne
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Boczne lusterka regulowane elektryczne i podgrzewane

- wycieraczka tylnej szyby
- czujniki deszczu i zmierzchu
- elektrochromatyczne lusterko wsteczne
- impulsowe włączniki regulacji szyb po stronie kierowcy
- światła do jazdy dziennej w technologii LED
- system doświetlania zakrętów
- koło kierownicy pokryte skórą
- felgi stalowe wraz z kołpakami min. 16 cali
- dywaniki gumowe dla wszystkich (kierowca i pasażerowie)
- dodatkowy komplet - opony zimowe
- pokrowce na fotele

Bus powinien posiadać wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego na terenie UE. Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą samochodu przekazać:
- kartę pojazdu
- aktualne świadectwo homologacji na auto bazowe oraz aktualne świadectwo homologacji pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych
- książkę gwarancyjną
- książkę przeglądów serwisowych
-instrukcję obsługi w języku polskim
- dwa kompletów kluczyków

Warunki dostawy:
Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby wskazanej przez Zamawiającego na swój własny koszt i odpowiedzialność w terminie do 70 dni od podpisania umowy – jednak nie później niż do dnia 15 grudnia 2019 r., na adres: Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy im. UNICEF, ul. Krasińskiego 19; 76-200 Słupsk. Dostarczony pojazd musi spełniać wymagania przepisów prawa, obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego.

Gwarancja zgodnie z ofertą wykonawcy:
Na oferowany pojazd Wykonawca udzieli gwarancji:
- minimum 2 lata gwarancji bez limitu kilometrów na zespoły i podzespoły mechaniczne/elektryczne /elektroniczne
- minimum 3 lata gwarancji na powlokę lakierniczą
- minimum 8 lat gwarancji na perforację nadwozia

<u>WYMOGI DOTYCZĄCE PRZYSTOSOWANIA 2 ETAPOWEGO POJAZDU DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:</u>

- szyny podłogowe do mocowania 2 wózków inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-1:2001, odnośnie do wymagań dynamicznych dla mocowania szyn (prowadnic) w podłodze;
- dodatkowe kierunkowskazy w tylnej części dachu pojazdu – wymóg oznakowania pojazdu (włączenie świateł awaryjnych) podczas wprowadzenia osoby niepełnosprawnej do pojazdu
- wyposażenie do przewozu osoby niepełnosprawnej:

- najazdy aluminiowe dwuczęściowe – rozsuwane
- pasy atestowane do mocowania 2 osób niepełnosprawnych - pasy trzypunktowe
- pasy atestowane do mocowania 2 wózków inwalidzkich
- podłoga w przedziale pasażerskim i progi wejściowe wykonane z materiałów antypoślizgowych

- oznakowanie pojazdu symbolem inwalidzi z przodu i z tyłu pojazdu
- dokumenty do rejestracji - homologacji, do przewozu osób niepełnosprawnych