DRUK NR 16/14

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia ..... 2020 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/380/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska oraz wysokości stawek opłat za postój i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz.1571, poz. 1696, poz. 1815), art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716, poz. 1815, poz. 2020).

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXXII/380/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska oraz wysokości stawek opłat za postój i sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 uchwały otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł.

2. Za nieprzedłużenie opłaconego czasu postoju pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.”;

2) W załączniku Nr 3 do uchwały, w Rozdziale 3 wprowadza się następujące zmiany:

a) § 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł.

b) § 17 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"Za nieprzedłużenie opłaconego czasu postoju pojazdu w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu:

Dotychczasowa treść uchwały Nr XXXII/380/16 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Słupska oraz wysokości stawek opłat za postój i sposobu ich pobierania stanowi, iż za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł. natomiast za nieprzedłużenie opłaconego czasu postoju pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 25,00 zł.

2. Potrzeba i cel podjęcia uchwały:

Potrzeba wprowadzenia zmian określonych niniejszą uchwałą jest wynikiem wykorzystania wiedzy oraz doświadczeń zebranych w trakcie wieloletniego prowadzenia i nadzorowania strefy płatnego parkowania.

Z uwagi na w dalszym ciągu zbyt mały odsetek kierowców opłacających postój pojazdów w centrum naszego miasta bezsporną kwestią stała się potrzeba dodatkowego ich zmotywowania do postępowania zgodnego z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Bezdyskusyjne jest również to, iż najlepszą motywacją do zmiany sposobu postępowania niektórych kierowców jest perspektywa uiszczenia przez nich dotkliwej finansowo opłaty dodatkowej na zastosowanie której pozwala zmiana wprowadzona do zapisów ustawy o drogach publicznych. To właśnie w jej treści zastąpiono dotychczas obowiązujący zapis określajacy 50-cio złotową maksymalną stawkę opłaty dodatkowej zapisem pozwalającym samorządom na podniesienie jej wysokości do maksymalnego poziomu 10 % minimalnego wynagrodzenia, co na dzień dzisiejszy przekłada się na stawkę graniczną w wysokości 260,00 zł. Uzasadnieniem do podjęcia przedmiotowej uchwały jest również potrzeba pokrycia rosnących kosztów prowadzenia działań windykacyjnych związanych z koniecznością zakupu przez ZIM w Słupsku odpowiedniego oprogramowania oraz przede wszystkim z zapewnieniem stałego dostępu do odpłatnej bazy danych PESEL-NET MPLS sygnowanej przez ministerstwo i pozwalającej na weryfikację jak również pobieranie aktualnych danych osobowo-adresowych zobowiązanych.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Przewidywany stan prawny zakłada modyfikację w zakresie sankcji za stwierdzony w trakcie kontroli niewłaściwy postój pojazdu samochodowego na obszarze słupskiej strefy płatnego parkowania. W oparciu o wprowadzone zmiany ustalone zostaną nowe wysokości stawek opłat dodatkowych przypisanych do każdej z dwóch obowiązujących kategorii wykroczeń. Tym samym za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości 200,00 zł. natomiast za nieprzedłużenie opłaconego czasu postoju pojazdu w strefie płatnego parkowania pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości 50,00 zł.

4. Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze:

W wyniku podjęcia uchwały dojdzie do zmiany treści uchwały bazowej, która to zmiana w założeniu powinna skłonić korzystających z miejskiej przestrzeni publicznej kierowców do refleksji nad sensem unikania opłat postojowych. Wprowadzenie nowych zapisów będzie miało w dużej mierze działanie prewencyjne i przyczyni się do zwiększenia poziomu świadomości w zakresie konieczności dokonywania opłat za postój pojazdów w słupskiej strefie płatnego parkowania. Podjęcie uchwały w dalszej perspektywie może się również przyczynić do zauważalnego ograniczenia ruchu kołowego w centrum miasta i zwiększenia zainteresowania wykorzystaniem usług przewozowych realizowanych przez pojazdy komunikacji zbiorowej.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:
Podjęcie uchwały nie rodzi negatywnych skutków dla budżetu Miasta. Zmiana wysokości dotychczas obowiązujących w słupskiej strefie płatnego parkowania stawek opłat dodatkowych powinna się przełożyć docelowo na uzyskanie większych obrotów finansowych w strefie a tym samym osiągnięcie zwiększonego wpływu do budżetu Miasta. Podniesienie poziomu opłat dodatkowych umożliwi również pokrycie kosztów Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku generowanych w trakcie realizacji zadań ustawowych związanych z prowadzeniem windykacji administracyjnej w przedmiotowym zakresie.

6. Źródła finansowania:
Nie dotyczy.