NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
tel. 511-789-628 fax 123-789-628 neox.proj@gmail.com

EGZ.NR	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*		**TOM I**

KONCEPCJA

ADRES:	ul. Łukasiewicza, ul. Mikołajska m. Słupsk

INWESTOR:	**Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk, w imieniu i na rzecz którego działa** Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk

BRANŻA:	**DROGOWA**

NAZWA OPRACOWANIA:	**Przebudowa ulic Łukasiewicza i Mikołajskiej**

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	----------
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, maj 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....5

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....5

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....5

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....5

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....5

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....5

2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....6

2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....6

3. STAN ISTNIEJĄCY.....6

3.1 Układ sytuacyjny.....6

3.2 Warunki ruchowe.....6

3.3 Istniejąca konstrukcja 6

3.4 Warunki gruntowo-wodne 6

4. ZAKRES PRAC.....6

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....7

5.1 Przebieg drogi w planie.....7

5.2 Parametry drogi.....7

5.3 Przekrój normalny.....7

5.4 Konstrukcja nawierzchni.....7

5.5 Niweleta projektowanej drogi.....8

5.6 Krawężniki i obrzeża 8

5.7 Odwodnienie.....8

5.9 Roboty ziemne.....8

5.10 Oddziaływanie na środowisko.....9

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....10

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....14

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant 14

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....15

2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1-2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Łukasiewicza i Mikołajskiej w Słupsku.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w mieście Słupsk.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- przebudowę zjazdów
- przebudowa kanalizacji deszczowej (według projektów branżowych)
- przebudowa oświetlenia (według projektów branżowych)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją znajduje się w strefie ochrony.

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z pózn. zm.)

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca

1985r. oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

2.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do II kategorii geotechnicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym ulica ma szerokość zmienną około 6,0m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejące nawierzchnie podlegają rozbiórce, a projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana do istniejących nawierzchni ulic na końcach zakresu opracowania. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze drogi zaliczono do grupy nośności G3-G4. W podłożu zalegają piaski gliniaste, mułki rzeczne. Podłoże pod warstwy drogowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe nawierzchni
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

Projektowana droga ma szerokość 5,0m. Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek ***„Projekt zagospodarowania terenu”***.

5.2 Parametry drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- kategoria ruchu — KR2
- klasa drogi — L, D
- prędkość projektowa — V_{pr} = 30 km/h

jezdnia

- szerokość jezdni — 4,0m do 6,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni — 2% daszkowe

5.3 Przekrój normalny

Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodniki mają spadek 2% w kierunku drogi. Wyłukowania skrzyżowań R=6m.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S — 4 cm

Konstrukcja parkingi, zatoki

- kostka kamienna granitowa łupana — 9/11cm

Konstrukcja chodnika

- płyty kamienne płomieniowane 80/80cm — 4cm

Konstrukcja zjazdy

- kostka kamienna granitowa cięta — 9/11cm