Druk nr 19/22

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia ..... 2020 roku

w sprawie nadania nazwy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym (rondu) w Słupsku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala co następuje:

§ 1.

Skrzyżowaniu o ruchu okrężnym (rondu) zlokalizowanemu u zbiegu ulic Jana Sobieskiego (działka numer 41/2) i Grunwaldzkiej (działka numer 40) w obrębie ewidencyjnym 7 Miasta Słupska, którego lokalizację przedstawia załącznik do niniejszej uchwały, nadaje się nazwę: „Rondo Kolejarzy Słupskich".

§ 2.

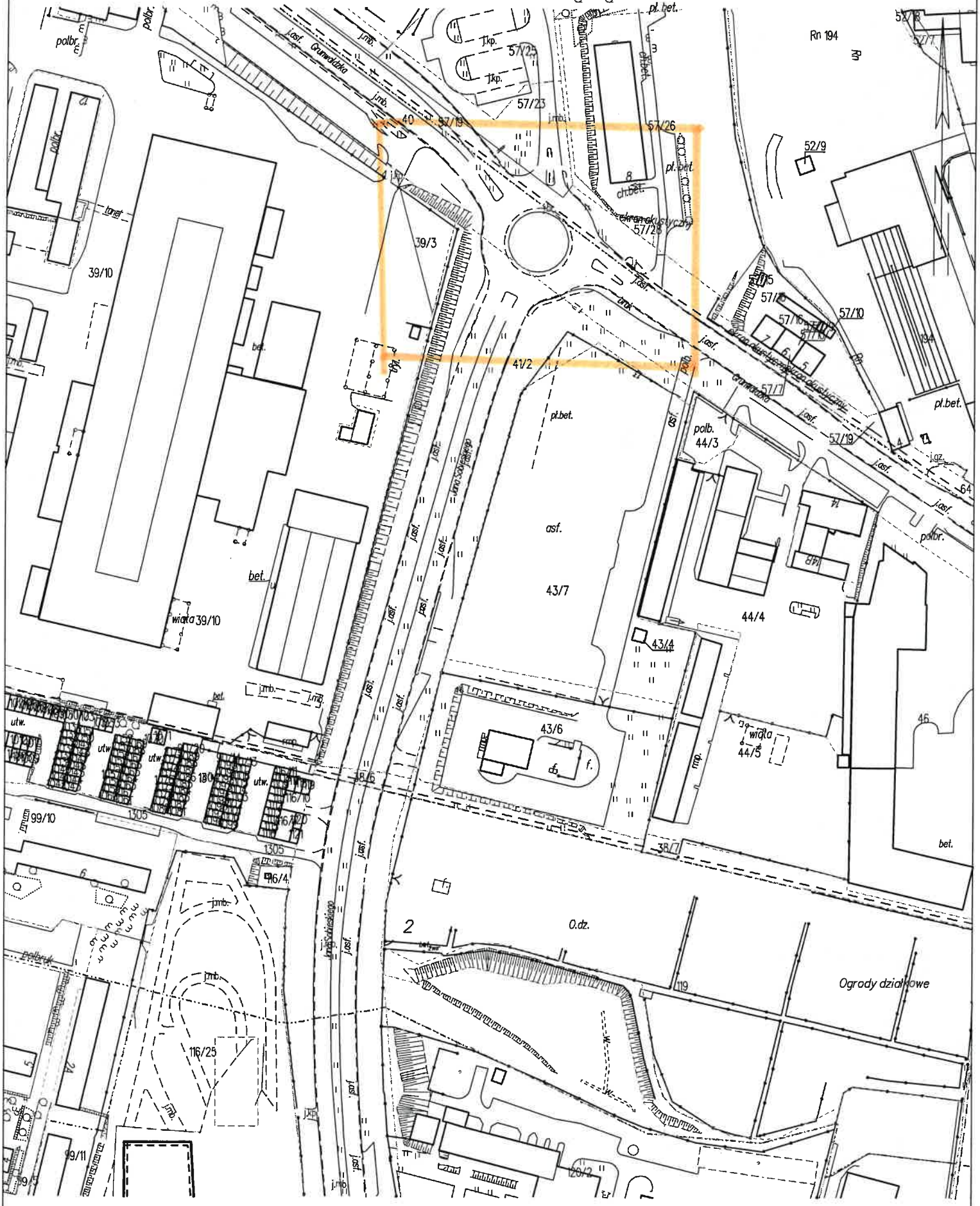
Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załacznik do uchwały Nr .....
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia ..... 2020 r.

SKALA 1:2000



UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu w dziedzinie, która ma być normowana.

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo), którego propozycję nazwy zawiera niniejszy projekt uchwały, nie zostało dotychczas nazwane. Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, podejmowanie uchwał w sprawie nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, należy do właściwości rady gminy.

2. Wyjaśnienie celu i potrzeb podjęcia uchwały.

Wszczęcie procedury nadania nazwy dla przedmiotowego skweru zostało zainicjowane przez Prezydenta Miasta Słupska pismem z dnia 04.03.2020 r., kierowanym do Przewodniczącej Rady Miejskiej w Słupsku. W piśmie tym przedstawione zostały argumenty, wskazane poniżej, przemawiające za tym, aby rondo u zbiegu ulic Jana Sobieskiego i Grunwaldzkiej nazwać imieniem Kolejarzy Słupskich.

W ubiegłym roku minęło 150 lat istnienia kolei w Słupsku. Dokładnie 1 lipca 1869 r. uruchomione zostało pierwsze połączenie kolejowe, łączące Słupsk z Koszalinem. Kolej była bardzo ważna dla Słupska, w latach 70 ubiegłego wieku w mieście przy ulicy Krzywoustego mieściła się Zasadnicza Szkoła Zawodowa, stworzona specjalnie dla pracowników PKP. Szkoła posiadała wtedy dobrze wyposażone warsztaty wagonowni i lokomotywowni. W 1989 roku utworzono tu Technikum Kolejowe. W maju 1990 r. w Słupsku rozpoczął się strajk głodowy, o którym głośno było w całej Polsce, ale również i na świecie, gdyż protest relacjonowała brytyjska telewizja BBC. Do strajku, który wywiódł się ze Słupska dołączyły inne miasta. Oficjalnie Słupsk zawiesił strajk 25 maja 1990 r. po podjęciu porozumienia z przedstawicielami związków zawodowych.

Propozycja nazwy ronda zyskała aprobatę Komisji Spraw Społecznych Rady Miejskiej w Słupsku na posiedzeniu, które odbyło się w dniu 19 maja 2020 roku.

Zgodnie z treścią ust. 8 załącznika nr 2 do uchwały nr XV/158/15 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 września 2015 r. w sprawie zasad stosowanych przy nadawaniu nazw ulicom, placom, drogom wewnętrznym i innym obiektom miejskim w Słupsku, w przypadku, gdy wniosek dotyczący nadania nazwy konkretnego obiektu miejskiego zostanie pozytywnie zaopiniowany przez co najmniej jedną Komisję Rady Miejskiej w Słupsku, właściwa merytorycznie komórka przygotuje projekt uchwały w sprawie nadania nazwy wraz z uzasadnieniem.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

W przypadku podjęcia uchwały zgodnie z przedstawionym projektem rondo, które dotychczas nie posiadało nazwy, będzie ją posiadać.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Nie dotyczy.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Podjęcie uchwały skutkować będzie potrzebą oznakowania ronda. Zakup tabliczki z nazwą ronda, a także jej montaż to koszt mieszczący się w kwocie do ok. 400,00 zł. (słownie: czterysta złotych 00/100).

6. Źródła finansowania.

Koszt zakupu i montażu tabliczki z nazwą ronda zostanie pokryty ze środków Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku.