PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Prezes Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel.(22) 47 320 00
fax (22) 47 339 43
e-mail: sekretariat.iif@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ISR2c-071-083/2019

Warszawa, 11 czerwca 2019r.

Pani Krystyna Danilecka - Wojewódzka
Prezydent Miasta Słupska
Plac Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

W odpowiedzi na pismo nr ZF-RPF.I.042.4.4.2019 informujemy, iż zakres prac projektowych dla przedsięwzięcia „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" na stacji Słupsk obejmuje:

- połączenie przejścia podziemnego obsługującego stację Słupsk z przejściem podziemnym prowadzącym w kierunku ul. Towarowej oraz dworca autobusowego;
- połączenie przejścia podziemnego obsługującego stację Słupsk z budynkiem dworca kolejowego Słupsk;
- przebudowę układu torowego wraz z peronami, urządzeniami SRK, odwodnieniem oraz innymi branżami towarzyszącymi w obrębie linii kolejowej nr 202.

W kwestii wzajemnej koordynacji prac, zostały poczynione uzgodnienia dotyczące połączenia tunelu z projektowanym węzłem transportowym (pismo nr PT-II.7013.1.1.2018 z dnia 13 września 2018 r.). W związku z powyższym punkt styku obu inwestycji został przyjęty na podstawie rozwiązań zawartych w Koncepcji Programowo-Przestrzennej opracowanej dla linii kolejowej nr 202. Jednocześnie wskazujemy, że zakres prac projektowych został przedstawiony również podczas spotkania 17 kwietnia 2018 r. (notatka z 17.04.2018 r.) oraz spotkania dnia 26 marca 2019 r. (notatka z 26.03.2019 r.).

Pragniemy nadmienić, że aktualnie prowadzone są rozmowy z PKP S.A. dotyczące wzajemnej koordynacji prowadzonych projektów w obrębie stacji Słupsk (połączenie tunelu z dworcem). Zamierzonym efektem tych spotkań jest doprecyzowanie rozwiązań technicznych na styku obu inwestycji.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20.424.936.000,00 zł

W poruszonej przez Państwa kwestii, rzekomo sprzecznych informacji uzyskanych od Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni (pismo z 12.04.2019 r.) oraz Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie (notatka z dnia 24.03.2017 r.) pragniemy poinformować, że w naszej opinii nie zaistniały żadne sprzeczności w informacjach kierowanych do Urzędu Miasta Słupsk; miały one miejsce w różnym czasie na różnym etapie zaawansowania inwestycji miasta. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informował o możliwości podjęcia działań związanych z przeniesieniem torów postojowych (oczystkowych) nr 73, 75 i 77 na grupę torów nr 115-123, które są wyłączone z ruchu z uwagi na niedostateczny stan techniczny. Działanie to byłoby zabiegiem tymczasowym (do czasu modernizacji stacji Słupsk) i wymagającym zaangażowania środków finansowych. Informacja przekazana ponad dwa lata temu nie odzwierciedlała możliwości znacznego wzrostu kosztów robót budowlanych co w tym przypadku uznajemy za kluczowy czynnik w stanowisku przekazanym przez Zakład Linii Kolejowych w Gdyni. Jednocześnie bez dostępu do wyżej wymienionych torów (73, 75 i 77) lub przeniesienia ich funkcji w inne miejsce, stacja Słupsk nie będzie w stanie prowadzić normalnych czynności związanych z obsługą pociągów pasażerskich. Uzgodnienia dokonane przez Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie były warunkowe, wyraźnie podkreślano również, że rozwiązania szczegółowe dotyczące dojazdów, zakresu częściowych likwidacji itp. będą podlegały osobnym, szczegółowym uzgodnieniom na etapie projektowania węzła transportowego i zostaną sprecyzowane w odrębnych porozumieniach.

Należy mieć również na uwadze, że dotychczasowa praktyka związana z likwidacją kolizji inwestycyjnych wskazuje, że w przypadku braku formalnego usankcjonowania sposobu ich likwidacji (np. w postaci porozumienia) koszty przebudowy lub przeniesienia infrastruktury kolidującej z Państwa koncepcją (w tym przypadku infrastruktury PKP PLK S.A.), powinny zostać pokryte przez inwestora, którym w tym przypadku byłoby UM Słupsk.

Informujemy, że dla projektu: „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" są obecnie prowadzone prace projektowe obejmujące swoim zakresem m.in. projekt budowlany. Zakończenie obecnej fazy opracowania dokumentacji projektowej jest planowane na przełom roku 2020/2021. Ostateczny zakres ingerencji w infrastrukturę w przedmiotowej lokalizacji oraz umiejscowienie poszczególnych jej elementów będą znane po opracowaniu projektów budowlanych i uzyskanie decyzji administracyjnych.

W kontekście Państwa obaw, należy podkreślić, że prace projektowe prowadzone w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" przebiegają zgodnie z przyjętym harmonogramem. Odrębną kwestią pozostaje organizacja realizacji prac budowlanych, co uwarunkowane jest dostępnością środków bieżącej perspektywy 2014 – 2020 lub przyszłej 2021 – 2027.

Wskazujemy również na trwający proces opracowania trójstronnego porozumienia (pomiędzy PKP S.A., UM Słupsk oraz PKP PLK S.A.). Projekt porozumienia został opracowany przez PKP S.A. oraz przesłany do zainteresowanych stron (pismo nr KNDI09d.221.1.2015.TK/25 z dnia 2 października 2018 r.). Według naszej wiedzy, przesłana propozycja do dnia dzisiejszego nie została przez Państwa w żaden sposób zaopiniowana. W naszej ocenie, na obecnym etapie prac, należałoby ostatecznie uzgodnić zapisy porozumienia oraz finalizować jego podpisanie przez strony.

We wszystkich przytoczonych wyżej tematach pozostajemy otwarci na dalszą komunikację.

CZŁONEK ZARZĄDU
Arnold Bresch

PREZES ZARZĄDU
Ireneusz Merchel

Załączniki:

1. pismo nr PT-II.7013.1.1.2018 z dnia 13 września 2018 r.
2. notatka z 17.04.2018 r.
3. notatka z 26.03.2019 r.
4. pismo nr KNDI09d.221.1.2015.TK/25 z dnia 2 października 2018 r.

Do wiadomości: IZ Gdynia, IZ Szczecin, IRE Północny

Opracował:
Grzegorz Sokołowski
e-mail: grzegorz.sokolowski2@plk-sa.pl
tel. 22 473 29 01