DRUK NR 27/6

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU

z dnia ..... 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Słupsku Nr XII/381/20 z dnia 30 września 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021 roku.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, poz. 284, poz. 568, poz. 695, poz. 1087, poz.1517, Dz. U. z 2021 r. poz. 54)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXII/381/20 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 września 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021 roku wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 uchwały otrzymuje brzmienie:

„Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

1) rower lub motorower:

a) za usunięcie – 94,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 14,00 zł,

2) motocykl:

a) za usunięcie – 165,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 15,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:

a) za usunięcie – 410,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 30,00 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony:

a) za usunięcie – 488,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 38,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton:

a) za usunięcie – 695,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 45,00 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton:

a) za usunięcie – 875,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 75,00 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1654,00 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 208,00 zł.”;

2) § 2 uchwały otrzymuje brzmienie:

„Ustala się wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

1) rower lub motorower - 40,00 zł,

2) motocykl – 75,00 zł,

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton – 150,00 zł,

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton do 7,5 ton – 200,00 zł,

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 ton do 16 ton: - 300,00 zł,

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton – 420,00 zł,

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 827,00 zł.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie istniejącego stanu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U.z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) Rada powiatu zobligowana jest do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Maksymalne stawki opłat, obowiązujące w danym roku kalendarzowym, ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z art. 130a ust. 6c wskazanej ustawy, Minister Finansów ogłosił w dniu 29 lipca 2020 r. w „Monitorze Polskim" pod pozycją 670 obwieszczenie z dnia 23 lipca 2020 r. określające maksymalne stawki opłat, w tym za każdą dobę przechowywania pojazdów, obowiązujące w roku 2021. W myśl art. 130a ust. 2a ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) wysokość powstałych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu i została ustalona na poziomie połowy stawki za usunięcie każdego rodzaju pojazdów określonych w art. 130 a ust. 6a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Aktualnie obowiązująca uchwała Nr XXII/381/20 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 września 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021 roku zakłada wysokość opłat w zależności od rodzaju pojazdu oraz jego dopuszczalnej masy całkowitej w myśl art.130a ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) uwzględniającą zarówno maksymalne stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, jak i wartości określone dotychczasową umową na świadczenie usług holowania, przechowywania oraz demontażu pojazdów usunietych z dróg na terenie Miasta Słupska. Niniejsza uchwała zakłada ponadto wysokość powstałych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na poziomie połowy wartości opłaty za usunięcie poszczególnego rodzaju pojazdu.

2.Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

W dniu 31 grudnia 2020 r., po podjęciu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021roku, podpisana została umowa na świadczenie przedmiotowych usług na terenie Miasta Słupska w roku 2021. W wyniku postępowania przetargowego nakorzystniejszą ofertę złożyła firma Usługi Transportowe i Parkowanie Pojazdów Dariusz Krawczyk. Stawki zaproponowane przez Wykonawcę, uwzględnione w umowie zawartej z Miastem Słupsk, są niższe o tych obowiązujących w uchwale Rady Miejskiej w Słupsku Nr XXI/381/20 z dnia 30 września 2020 roku. "Przesłankami materialnoprawnymi, którymi winien kierować się organ samorządu podejmując uchwałę na podstawie art. 130a ust. 6 u.p.r.d. są: konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg i przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu.(...)Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuniecie pojazdu i jego przechowywanie będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść będzie zdeterminowana wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji tych zadań i kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami, a wysokość przyjętych stawek opłat

będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek."(Wyrok Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy z 23 stycznia 2018 roku II SA/Bd 791/17). Mając powyższe na uwadze, należy dostosować stawki określone uchwałą Rady Miejskiej w Słupsku Nr XXII/381/20 z dnia 30 września 2020 roku do rzeczywistych kosztów wynikających z zadania własnego powiatu, ponoszonych przez samorząd.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Aktualnie obowiązujące stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu w 2021roku wykraczają poza przesłanki materialne wymienione w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Jednostka samorządu terytorialnego, realizująca zadanie własne powiatu, powyższe stawki powinna ustalać uwzględniając rzeczywiste koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Niniejsza uchwała dostosowuje ich wartości do kwot określonych umową nr SRZP.49/2020 z dnia 31 grudnia 2020 roku przy uwzględnieniu okoliczności, iż Wykonawca usługi za przechowywanie pojazdu pobiera opłaty za każdą rozpoczętą dobę, natomiast właściciel odholowanego pojazdu za każdą dobę ukończoną.W związku z powyższym, oprócz tego, że wszystkie stawki zostały obniżone, to jednocześnie do stawek za holowanie pojazdów, określonych przytoczoną powyżej umową, doliczone zostały wartości przechowywania poszczególnych pojazdów przez pierwszą dobę. Zniweluje to dysproporcję (stratę) pomiędzy rzeczywistymi kosztami ponoszonymi przez samorząd, a wartością dochodu z tytułu opłat wniesionych przez właścicieli pojazdów.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu. W przypadku nieodebrania pojazdu z parkingu strzeżonego przez jego właściciela w terminie 3 miesięcy od jego usunięcia w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, Prezydent Miasta występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku na rzecz Miasta. Pojazd usunięty w trybie art. 50a tejże ustawy, nieodebrany przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za pojazd porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

Stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów, określone niniejszą uchwałą, obniżają koszty ponoszone przez właścicieli pojazdów przy jednoczesnym zachowaniu poprawności legislacyjnej.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Dochodami budżetu są wpływy z opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym, uiszczane przez właścicieli pojazdów w celu ich odbioru z parkingu. Wysokość wpływów jest trudna do oszacowania ze względu na brak możliwości określenia ilości pojazdów, które w przyszłości będą usuwane i umieszczane na parkingu oraz oszczacowania okresu jego przechowywania. Jednocześnie trzeba podkreślić, iż wydatki wynikające z zapłaty kosztów usunięcia i przechowywania na parkingu, ponoszone przez Miasto względem firmy realizującej to zadanie, wraz z kosztami osobowymi związanymi z administracyjną obsługą spraw, dotychczas przekraczały wpływy z opłat za usuwanie i przechowanie tych pojazdów. Należy więc założyć, iż w roku przyszłym zadanie to nie będzie generować zysku dla budżetu miasta.

Niniejsza uchwała dostosowuje jednak wartości stawek do kwot określonych umową nr SRZP.49/2020 z dnia 31 grudnia 2020 roku przy uwzględnieniu okoliczności, iż Wykonawca usługi, za przechowywanie pojazdu pobiera opłaty za każdą rozpoczętą dobę, natomiast właściciel odholowanego pojazdu za każdą dobę ukończoną.W związku z tym, do stawek za holowanie

pojazdów, określonych przytoczoną powyżej umową, doliczone zostały wartości przechowywania poszczególnych pojazdów przez pierwszą dobę. Przy założeniu uregulowania przez zobowiązanych należności, zniweluje to dysproporcję (stratę) pomiędzy rzeczywistymi kosztami ponoszonymi przez samorząd, a wartością dochodu z tytułu opłat wniesionych przez właścicieli pojazdów.