Urząd Miejski w Słupsku
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, dnia 21 lipca 2021 r.

BiZK.II.1711.3.2021

Sz. P.
**Anna SZUREK**
Prezes Zarządu
Miejskiego Zakładu Komunikacji
z siedzibą w Słupsku

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), w związku z § 4 pkt. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 r. sprawie szczegółowego zakresu działania Szefa Obrony Cywilnej Kraju, szefów obrony cywilnej województw, powiatów i gmin (Dz. U. z 2002 r. nr 96, poz. 850), art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1856 z późn zm.) oraz § 13 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 2004 r. w sprawie kontroli wykonywania zadań obronnych (Dz. U. Nr 16, poz. 151, z późn. zm.), upoważnieni pracownicy Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku:

a) Jerzy Janiak - Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego,
b) Maciej Papuga - Kierownik Referatu Bezpieczeństwa Publicznego,
c) Izabela Pypczyńska - Inspektor ds. zarządzania kryzysowego i ochrony ludności,

w dniu 9 czerwca 2021 r. przeprowadzili w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku, kontrolę w zakresie prawidłowości realizacji zadań bezpieczeństwa i porządku publicznego, obrony cywilnej, zarządzania kryzysowego i realizacji zadań obronnych oraz ich zgodności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

**Okres objęty kontrolą:** dotychczasowa działalność do dnia 9 czerwca 2021 r.
**Kierownik jednostki kontrolowanej:** Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku Pani Anna Szurek.
**Ocena skontrolowanej działalności:** Oceniam pozytywnie funkcjonowanie jednostki kontrolowanej w zakresie przeprowadzonej kontroli.

Ocenę pozytywną uzasadniają dokonane w czasie kontroli n/w ustalenia faktyczne:

I. **Ocena skontrolowanej działalności**

Zadania podlegające kontroli realizowane są właściwie, przy akceptacji i zrozumieniu ich znaczenia przez Kierownictwo spółki.

Nie stwierdzono nieprawidłowości w realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego, spraw obronnych, obrony cywilnej oraz zarządzania kryzysowego, mających negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa w kontrolowanym obiekcie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. mieszczącym się w Kobylnicy przy ul. Transportowej 36.

## II. Opis ustalonego stanu faktycznego

Sprawy podlegające kontroli zostały przedstawione zespołowi kontrolującemu, przez nw. osoby:

1. Pana Wiesława Idzikowskiego - Dyrektora ds. Technicznych;
2. Pana Pawła Siewierskiego - Kierownika Działu Przewozów.

Sprawy poddane kontroli, realizuje od dnia 02.01.2015 r. Pan Paweł Siewierski Kierownik Działu Przewozów. W „Karcie obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności" w/w pracownikowi zostały wpisane n/w obowiązki:

1. w pkt. 20 prowadzenie spraw dotyczących OC, zadań obronnych i zarządzania kryzysowego oraz ścisła współpraca z właściwymi organami Urzędu Miejskiego w tym zakresie,
2. w pkt. 21 prowadzenie dokumentacji w sprawach OC, zadań obronnych i zarządzania kryzysowego,
3. w pkt. 22 prowadzenie konserwacji sprzętu i materiałów OC w magazynie OC spółki.

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku (ul. Bitwy Warszawskiej 1) jest jednostką organizacyjną miasta Słupska, u której miasto Słupsk posiada 100% udziałów.

Baza Miejskiego Zakładu Komunikacji zlokalizowana jest na terenie gminy Kobylnica przy ul. Transportowej 36.

Spółka użytkuje również obiekty zlokalizowane na terenie miasta Słupska:

- plac postoju autobusów z pomieszczeniem socjalnym przy ul. Dmowskiego,
- plac postoju autobusów z pomieszczeniem socjalnym przy ul. Bitwy Warszawskiej 1.

Miejski Zakład Komunikacji zatrudnia 178 osób, w tym 22 kobiety i 156 mężczyzn.

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych miasta Słupska w zakresie publicznej komunikacji miejskiej. W ramach porozumień międzygminnych Spółka wykonuje zadania w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej również na rzecz gminy Kobylnica oraz gminy Słupsk.

Spółka świadczy usługi w zakresie komunikacji zbiorowej na podstawie Umowy powierzenia Nr 3/K/2014 zawartej 29 sierpnia 2014 r. z Miastem Słupsk na okres dziesięciu lat. Przedmiotem działalności Spółki jest min.:

- transport pasażerski miejski i podmiejski;
- pozostały transport lądowy pasażerski;
- wynajem i dzierżawa pozostałych pojazdów samochodowych;
- konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych;
- sprzedaż detaliczna paliw;
- wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi;
- pośrednictwo w sprzedaży miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach;
- pozostała sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach;
- sprzedaż detaliczna napojów alkoholowych i bezalkoholowych.

Bieżący zakres oceny poszczególnych zagadnień przedstawia się następująco:

### 1) Realizacja zadań w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Kontrolą problemową w przedstawionym powyżej zakresie objęty został obiekt Miejskiego Zakładu Komunikacji mieszczący się w Kobylnicy przy ul. Transportowej 36.

Jest to obiekt dwukondygnacyjny o konstrukcji szkieletowo-żelbetonowej:

- ściany murowane niepalne;
- strop niepalny;
- ścianki działowe murowane niepalne;

- pokrycie dachu niepalne, płyty betonowe pokryte papą;
- obiekt wolno stojący, niepodpiwniczony.

MZK zasilane jest z przemysłowej sieci energetycznej. Nie posiada awaryjnych źródeł zasilania tj. agregatów prądotwórczych.

Zakład korzysta z miejskiej sieci wodociągowej.

MZK posiada własną kotłownię przystosowaną do zasilania paliwami na olej opałowy i gaz ziemny i niej jest zależny od ciepłowni miejskiej.

Kanalizacja zakładowa posiada osadniki chroniące przed zanieczyszczeniem i skażeniem środowiska.

Magazyny przystosowane są do przechowywania części samochodowych oraz innych materiałów potrzebnych do utrzymania gotowości technicznej pojazdów. Surowce chemiczne i niebezpieczne występują w ilościach potrzebnych do celów bezpośrednich prac technicznych.

Istotnym aspektem funkcjonowania przedsiębiorstwa komunikacyjnego jest zabezpieczenie sprawności technicznej taboru autobusowego. Spółka posiada własny Warsztat Techniczny w którym realizuje:

- systematyczne kontrole sprawności technicznej;
- okresowe przeglądy i obsługi techniczne pojazdów,
- naprawy bieżące i planowe remonty autobusów;
- naprawy gwarancyjne realizowane w ramach autoryzowanego serwisu wewnętrznego Scanii.

Zakład posiada stację paliw, która służy na potrzeby własne MZK, jak również prowadzi sprzedaż detaliczną. Wyposażona jest w podziemne stalowe zbiorniki dwu płaszczowe o łącznej pojemności 80 000 l (w tym benzyny 20 000 l dla benzyny PB 95 i 60 000 l oleju napędowego). Ponadto na terenie MZK zlokalizowane jest stanowisko tankowania gazem CNG zasilane z miejskiej sieci gazowej.

Zakład chroniony jest całodobowo przez firmę zewnętrzną „Jantar" Sp z o. o. Służba ochrony całodobowo wykonuje obchody kontrolne całego obiektu zajezdni. Zakład wyposażony jest w monitoring wizyjny poszczególnych pomieszczeń i stref.

W budynku jest zainstalowana sygnalizacja alarmowa typu „BOSH FPA 5000" z centralką zlokalizowana w portierni.

Na terenie zakładu rozmieszczone są 2 hydranty zewnętrzne i 5 hydrantów wewnątrz budynku.

Lokalizacja obiektu oraz zagospodarowanie terenu umożliwia prowadzenie ewentualnych działań ratowniczych ze wszystkich stron.

**2) Działania podjęte podczas epidemii COVID-19.**

W związku z wystąpieniem epidemii Covid 19 w spółce podjęto szereg działań. Na terenie MZK obowiązują:

1. Zarządzenie nr 1/2020 Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku z dnia 23 marca 2020 r. w sprawie wprowadzenia w MZK Sp z o. o. „Wytycznych do organizacji ruchu osobowego i materiałowego w obiektach MZK w związku z potencjalnym ryzykiem zakażenia koronawirusem;
2. Zarządzenie nr 2/2020 Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku z dnia 23 marca 2020 r. w sprawie wprowadzenia trzech poziomów reagowania na zagrożenia związane z występowaniem choroby zakaźnej w MZK Sp. z o. o.

W zarządzeniu nr 1/2020 zawarto szczegółowe zalecenia odnośnie stosowania podstawowych środków higieny i ochrony przeciwko wirusowi wywołującemu chorobę Covid 19, zalecenia dla kierowców na czas zagrożenia zarażenia koronawirusem, zalecenia dla

pracowników, dostawców, kontrahentów, podmiotów zewnętrznych i kurierów wjeżdżających na teren MZK oraz zalecenia dla komórek organizacyjnych MZK.

Zarządzenie nr 2/2020 określa polecenia i zalecenia dla pracowników w zakresie reagowania na zagrożenia związane z wystąpieniem choroby zakaźnej w MZK. Zalecenia i polecenia opisano dla każdego z trzech, wyodrębnionych w zarządzeniu, poziomów reagowania, w zależności od stopnia występowania choroby.

**3) Realizacja zadań obronnych.**

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku Zarządzeniem Nr 599/BiZK/2021 Prezydenta Miasta Słupska z dnia 12 września 2014 r. w sprawie utworzenia systemu stałych dyżurów został włączony do Systemu Stałego Dyżuru Prezydenta Miasta Słupska. W roku 2015 ukazało się Zarządzenie 607/SOiB/2015 Prezydenta Miasta Słupska z dnia 28 sierpnia 2015 r. w sprawie zmiany zarządzaniaNr 599/BiZK/2014 Prezydenta Miasta Słupska z dnia 12 września 2014 r. w sprawie utworzenia systemu stałych dyżurów na terenie miasta Słupska.

Aktem wykonawczym, określającym zasady funkcjonowania Stałego Dyżur na terenie spółki jest zarządzenie Nr 2/2014 Prezesa Zarządu Miejskiego zakładu Komunikacji Spółka z o. o. z siedzibą w Słupsku z dnia 15.10.2014 r. Prezes Zarządu Zakładu Komunikacji Miejskiej w Słupsku nie wydał zarządzenia zmieniającego dotychczas obowiązującego.

Powyższe akty prawne stanowią podstawę do zorganizowania na terenie zakładu punktu kontaktowego umożliwiającego rozwinięcie systemu stałego dyżuru, stanowiska kierowania oraz opracowania przez Spółkę odpowiedniej dokumentacji,w tym karty stałego dyżuru.

Kluczowym dokumentem regulującym zasady funkcjonowania na terenie Spółki Systemu Stałego Dyżuru jest Instrukcja Stałego Dyżuru. Przedmiotowa instrukcja została opracowana, uzgodniona z Dyrektorem Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsk oraz zatwierdzona przez Prezesa Zarządu Spółkiw dniu 15.10.2014 r. Instrukcja opracowana jest w sposób merytoryczny i zawiera wszystkie wymagane dla niej elementy.

Spółka prowadzi książkę meldunków Stałego Dyżuru. Książka meldunków prowadzona jest na wypadek podwyższania stanów gotowości obronnej państwa. W książce meldunków nie są zamieszczane wpisy dotyczące ćwiczeń i treningów. Dokumentacja szkoleniowa prowadzona jest odrębnie.

Karta Stałego Dyżuru Spółki jest prawidłowo opracowana. Aktualizacje Karty Stałego Dyżuru przeprowadzane są co roku, lub w razie wystąpienia uzasadnionej potrzeby. Każdorazowo po aktualizacji karta jest dostarczana do siedziby Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Słupsku.

**Zadania Operacyjne**

Zgodnie z Planem Operacyjnego Funkcjonowania miasta Słupska w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny, tabelą realizacji zadań operacyjnych - na Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. zostały nałożone zadania operacyjne przeznaczone do realizacji przez zakład.

Spółka aktywnie uczestniczy w procesie opracowania i aktualizacji kart realizacji zadań operacyjnych w ramach różnych form szkolenia obronnego prowadzonych przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku.

**Stanowisko Kierowania**

Stanowisko Kierowania Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Słupsku Sp. z o. o. na wypadek podwyższania stanów gotowości obronnej państwa, tworzone jest w oparciu o sekretariat i gabinet prezesa Spółki.

**Reklamowanie od obowiązku pełnienia czynnej służby wojskowej**

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. z siedziba w Słupsku zabezpiecza obsadę etatową Spółki odpowiedzialną za realizację zadań obronnych poprzez reklamowanie od obowiązku pełnienia czynnej służby wojskowej. W tym celu, w roku 2016 Prezes Zarządu wystąpił na podstawie art. 116 ust. 6 Ustawy z dnia 21 Listopada o powszechnym obowiązku obrony Rzeczpospolitej Polskiej do Wojskowego Komendanta Uzupełnień w Słupsku z wnioskiem o reklamowanie od obowiązku pełnienia czynnej służby wojskowej, pracowników odpowiedzialnych za realizację zadań obronnych.

**Świadczenia rzeczowe na rzecz obrony**

Spółka wydziela w ramach świadczeń rzeczowych pojazdy na potrzeby obronne, które mogą zostać wykorzystane przez Siły Zbrojne Rzeczpospolitej Polskiej, a także dla potrzeb obrony cywilnej miasta. Spółka prowadzi w tym zakresie odpowiednią dokumentację, zawierającą stosowne decyzje administracyjne.

**Inne zadania obronne**

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku aktualizuje i przekłada co roku Wydziałowi Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku informację z zakresu realizacji zadań obronnych, obrony cywilnej, ochrony ludności i zarządzania kryzysowego. Informacja zawiera min. aktualne informacje kontaktowe z pracownikami odpowiedzialnymi za realizację powyższych zadań, wykaz realizowanych przedsięwzięć a także aktualne zestawienia pojazdów znajdujących się w taborze Spółki - mogących zostać wykorzystane np. w przypadku konieczności ewakuacji mieszkańców miasta.

**4) Realizacja zadań obrony cywilnej.**

**Formacje Obrony Cywilnej**

Na terenie zakładu nie działają formacje obrony cywilnej. Zgodnie z Planem obrony cywilnej miasta Słupska, w razie zaistnienia uzasadnionej potrzeby, Prezydent Miasta Słupska może sformować odpowiednią formacje obrony cywilnej w oparciu o siły i środki Spółki.

**Magazyn Obrony Cywilnej**

Do roku 2018 na terenie Spółki funkcjonował magazyn obrony cywilnej. Z uwagi na brak działających na terenie Spółki formacji obrony cywilnej, magazyn został zlikwidowany, a znajdujący się tam sprzęt został zwrócony przez Spółkę do Miejskiego Magazynu Obrony Cywilnej prowadzonego przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku.

**System Wczesnego Ostrzegania i System Wykrywania i Alarmowania**

Zgodnie z obowiązującym na terenie miasta Słupska Zarządzeniem Nr 782/SOiB/2015 Prezydenta Miasta Słupska w sprawie organizacji i funkcjonowania systemu wczesnego alarmowania (SWO) oraz systemu wykrywania i alarmowania - Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku został włączony do systemu, a także został zobowiązany do opracowania własnego zarządzenia w tej sprawie. Przedmiotowego zarządzania Spółka nie opracowała.

Na terenie spółki znajdują się w widocznych miejscach aktualne tablice określające rodzaje alarmów, sygnały alarmowe, komunikaty ostrzegawcze i sposoby reakcji na sygnały.

**5) Realizacja zadań zarządzania kryzysowego.**

Współpraca z Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, w tym Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego w Słupsku, przebiega bez zastrzeżeń.

W ramach porozumienia 117/BiZK/10 z dnia 5 lipca 2010 r. Miejski Zakład Komunikacji wydziela odpowiednią ilość autobusów wraz z kierowcami i przekazuje je na potrzeby zarządzania kryzysowego oraz prowadzonych ewakuacji do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku.

W ramach tego porozumienia, od czasu ostatniej kontroli w MZK, która miała miejsce w 2016 r., na hasło przekazane z Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Słupsku autobusy uruchamiane były jedenastokrotnie, zgodnie z poniższą tabelą:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 15.04.2017r. Godz. 20.30 | ul. Nad Śluzami | Uszkodzenie przez samochód przyłącza gazowego i rozszczelnienie instalacji gazowej. Ewakuacja mieszkańców budynku nr 10, 11, 12, 13. | |
| 2. | 10.06.2017 r. Godz. 23:58 | ul. Fałata 21 | Pożar mieszkania - przyczyna podpalenie. Ewakuacja mieszkańców budynków 21, 22, 23. | |
| 3. | 26.07.2017 r. Godz. 04:36 | ul. Przemysłowa 33 | Pożar pomieszczenia gospodarczego na klatce schodowej (samozapłon motoru). Ewakuacja 65 osób. | |
| 4. | 29.09.2017 r. Godz. 03.25 | ul. Długa 8 | Pożar szafki na klatce schodowej. Ewakuowano 11 osób. | Uruchomiono procedurę, w trakcie akcji zrezygnowano z autobusu. |
| 5. | 17.11.2017 r. Godz. 16.50 | ul. Chopina 12 | Pocisk moździerzowy w piwnicy kal. 82 mm. Ewakuowano ok. 50 osób. | |
| 6. | 09.03.2018 r. godz. 15.50 - 18.38 | ul. Konarskiego 4 | Pożar w budynku wielorodzinnym. Zaprószenie ognia przez mieszkańca lokalu nr 19. Ewakuowano ok. 70 osób. | |
| 7. | 28.01.2019 r. godz. 19.05 - 22.10 | ul. Jana Kazimierza 13 a | Pożar w budynku wielorodzinnym. Pożar instalacji elektrycznej na klatce schodowej. Ewakuowano ok. 56 osób. | |
| 8. | 22.04.2019 r. godz. 21.08- 23.04.2019 r. godz.00.10 | ul. Pomorska 22 | Pożar w budynku wielorodzinnym. Pożar poddasza. Ewakuowano 12 osób. | |
| 9. | 22.11.2019 godz. 17.50 - 20.04 | ul. Bałtycka 15 | Pożar w budynku wielorodzinnym. Pożar poddasza. Ewakuowano 14 osób. | |
| 10. | 24.12.2019 r. godz. 6.30 - 8.00 | ul. Armii Krajowej 22 | Pożar w niezamieszkałym budynku wielorodzinnym. Ewakuowano 11 osób z budynku obok. | |
| 11. | 09.03.2021 godz. 3.28-4.10 | ul. Lelewela 53 d | Pożar w klatce schodowej. Ewakuowano 30 osób. | |

Zakład posiada opracowany „Plan reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń". Instrukcja została uzgodniona z Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w dniu 28 maja 2021 r. oraz zatwierdzona przez Prezesa Zarządu Panią Annę Szurek, brakuje jednak daty zatwierdzenia dokumentu. Plan został opracowany w oparciu o Zarządzenie Prezydenta Miasta Słupska Nr 928/BiZK/2018 z dnia 22 sierpnia 2018 r w sprawie wprowadzenia wzoru "Instrukcji reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń". Zgodnie z w/w zarządzeniem Instrukcję kierownicy podmiotów wprowadzają do stosowania zarządzeniem wewnętrznym. „Plan reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji" nie posiada wewnętrznego zarządzenia wprowadzającego. Do planu dołączono jedynie Zarządzenie Nr 3/2016 Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o. o. z siedzibą w Słupsku w sprawie opracowania „Planu reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń", jednak jest ono nieaktualne i nie odwołuje się do w/w Zarządzenia Prezydenta Miasta Słupska.

W/w Instrukcję zgodnie z Planem działania Prezydenta Miasta Słupska w zakresie zarządzania kryzysowego na terenie miasta Słupska w 2021 r. należało zaktualizować do 30 marca 2021 r.

W Instrukcji w sposobach reagowania na powstałe zagrożenia należy umieścić wprowadzone procedury bezpieczeństwa podczas epidemii Covid 19. Należy również zmienić nazwę dokumentu na „Instrukcja reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji ".

Sekretariat spółki posiada procedury „Jak postępować w przypadku otrzymania niezidentyfikowanej przesyłki budzącej podejrzenia z jakiegokolwiek powodu, mogącej stanowić zagrożenie chemiczne, biologiczne lub radiacyjne" oraz „Instrukcji alarmowej w przypadku zgłoszenia o podłożeniu lub znalezieniu ładunku wybuchowego w obiekcie użyteczności publicznej". W celu zapewnienia bezpieczeństwa na terenie zakładu i prowadzenia edukacji w tym zakresie wykorzystuje się materiały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Słupsku, w module „Bezpieczeństwo i porządek publiczny".

Ostrzeżenia meteorologiczne oraz komunikaty ostrzegawcze, przesyłanez Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Słupsku, przesyłane są do dyspozytorów oraz umieszczane na tablicach informacyjnych.

**6) Bezpieczeństwo przeciwpożarowe.**

Spółka posiada opracowane i zatwierdzone Instrukcje bezpieczeństwa pożarowego: budynku administracyjno-warsztatowego oraz stacji paliw płynnych. Instrukcje zawierają wszystkie wymagane przepisami prawa elementy. Z treścią instrukcji zapoznawani są wszyscy pracownicy spółki, poprzez podpisanie oświadczenia stanowiącego odrębny dokument.

Drogi, wyjścia oraz miejsce zbiórki podczas ewakuacji są wyznaczone oraz prawidłowo oznakowane. Plany ewakuacji znajdują się w ciągach komunikacyjnych budynku, w widocznych miejscach. Oznaczenia planów ewakuacji pokrywają się z faktycznym umiejscowieniem dróg ewakuacji, sprzętu gaśniczego, głównego wyłącznika prądu oraz innych.

Sprzęt gaśniczy na terenie Spółki, w tym hydranty jest legalizowany w terminach określonych przepisami prawa.

**7) Szkolenia, ćwiczenia i treningi.**

Przedstawiciel jednostki uczestniczy w różnych formach szkolenia organizowanych przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego z zakresu bezpieczeństwa, realizacji zadań obronnych, obrony cywilnej oraz zarządzania kryzysowego.

Na ostatniej naradzie szkoleniowej organizowanej przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, która odbyła się w dniu 3 marca 2020., z ramienia Miejskiego

Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku obecny był Pan Pan Paweł Siewierski - Kierownik Działu Przewozów.

W dniu 23 sierpnia 2018 r. Miejski Zakład Komunikacji z siedzibą w Słupsku Sp. z o. o., na podstawie przepisów wynikających z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów - przeprowadził ćwiczebną ewakuację personelu obiektu znajdującego się w Kobylnicy, przy ul. Transportowej 38.

Do udziału w ćwiczeniu wydzielone zostały siły i środki Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 1 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku. W ramach ćwiczeń, biorący w nich udział strażacy zapoznani zostali przez pracowników zakładu z zasadami postępowania w przypadku gaszenia pojazdu wyposażonego w instalację gazową CNG.

W roli obserwatora, w ćwiczeniach brał udział Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Słupsku.

W kontekście szkolenia obronnego realizowanego przez Urząd Miejski w Słupsku, Spółka aktywnie i z pełnym zaangażowaniem uczestniczy w treningach uruchamiania systemu stałego dyżuru, a także treningach realizacji zadań operacyjnych.

**Wnioski, uwagi i zalecenia do realizacji.**

1. Zgodnie z treścią § 7 Zarządzenia Nr 782/SOiB/2015 Prezydenta Miasta Słupska - Szefa Obrony Cywilnej Miasta z dnia 5 listopada 2015 r. w sprawie organizacji i funkcjonowania systemu wczesnego ostrzegania (SWO) oraz systemu wykrywania i alarmowania (SWA) na terenie miasta Słupska - należy opracować stosowne zarządzenie.
2. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Słupska Nr 928/BiZK/2018 z dnia 22 sierpnia 2018 r w sprawie wprowadzenia wzoru "Instrukcji reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń" należy opracować wewnętrzne zarządzenia wprowadzające „Instrukcję reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji ".
3. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Słupska Nr 928/BiZK/2018 z dnia 22 sierpnia 2018 r w sprawie wprowadzenia wzoru "Instrukcji reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń" należy zmienić nazwę „Plan reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji " na „Instrukcja reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji ".
4. W „Instrukcji reagowania w sytuacjach szczególnych zagrożeń Miejskiego Zakładu Komunikacji", w ramach aktualizacji dokumentu, w sposobach reagowania na powstałe zagrożenia, należy umieścić wprowadzone procedury bezpieczeństwa podczas epidemii Covid 19.

Powyższe zalecenia należy zrealizować do dnia 31 sierpnia 2021 r., a stosowną informację realizacji zaleceń pokontrolnych należy przesłać do Prezydenta Miasta Słupska, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego do dnia 13 września 2021 r.

z up. PREZYDENTA
[illegible] Kamiak
DYREKTOR
Wydziału Bezpieczeństwa
i Zarządzania Kryzysowego

Do wiadomości: Zespół Audytu Wewnętrznego i Kontroli Urzędu Miejskiego w Słupsku