Eg: UM

CARGO BIKES
in urban mobility

UMOWA NR 4/GKIOŚ/2021

zawarta w dniu 10.03.2021 r. pomiędzy **Miastem Słupsk**, z siedzibą w Słupsku, przy ul. Pl. Zwycięstwa 3 reprezentowanym przez:
Pana Marka Golińskiego - Zastępcę Prezydenta Miasta Słupska
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Anny Gajdy Szewczuk
zwanym w dalszej części umowy **„Zamawiającym"**
a
AVA Seats Sp z o. o., ul. Kolejowa 20, 34-325 Łodygowice, NIP: 553-242-25-08
reprezentowanym przez:
Zofia Bożek - PREZES
zwaną dalej „ **Wykonawcą**".

Zamawiający zleca wykonanie zamówienia następującej treści, zgodnej w treści ze złożoną przez Wykonawcę ofertą:

§ 1.
Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest **zakup, dostawa i montaż wiaty rowerowej przy Stadionie 650 lecia w Słupsku, ul. Madalińskiego 4.**

2. **Specyfikacja techniczna wiaty rowerowej:**

1) Konstrukcja wykonana z profili stalowych w przedziale 80x80x3(min) mm słupy i rygle, elementy stalowe konstrukcji (słupy, rygle i elementy mocujące) zabezpieczone przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe. Elementy konstrukcyjne malowane proszkowo na kolor RAL 7016,

2) Wykonanie dachu: poliwęglan lity przezroczysty o grubości min. 5mm z jednostajnym spadkiem (różnica w przedziale. 275-350mm) w przedziale h= 1900-2000 mm (od strony ze ścianą tylną) 2175-2325 mm (strona otwarta),

3) Wypełnienie ścian bocznych oraz tylnej: poliwęglan lity o grubości min. 5mm

4) Materiał wykonany powinien być odporny na działanie czynników atmosferycznych oraz posiadać zabezpieczenia antykorozyjne,

5) Sposób montażu: główne elementy konstrukcji wiaty przymocowana śrubami do wcześniej osadzonych w gruncie stóp betonowych, których forma, rozmiar oraz waga będzie odpowiednio dostosowana do specyfikacji wiaty,

6) Wykonawca zamontuje wiatę w miejscu wskazanym przez zamawiającego, a także uporządkuje teren po jej zamontowaniu,

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBIUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

7) Wszystkie urządzenia muszą posiadać komplet niezbędnych certyfikatów i atestów uprawniających je do ogólnego stosowania oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,

8) Wewnątrz wiaty należy zamontować trzy stojaki rowery w kształcie odwróconej litery U o długości około 70 cm, wysokości ponad poziom terenu około 85 cm, przekrój min. 48 mm, grubość ścianek minimum 2 mm. Dopuszcza się zamocowanie stojaków rowerowych w sposób tożsamy z wiatą lub w każdy inny zapewniający bezpieczeństwo użytkowania oraz brak możliwości przesunięcia stojaka.

9) Wymiary wiaty powinny wynosić:

a) wysokość od 1900 do 2325 mm
b) szerokość: 4200 mm
c) głębokość: 3000 - 3100 mm

§ 2.
Termin realizacji umowy

1. Wymagany termin realizacji całości przedmiotu umowy: **7-21 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zamawiający wskaże Wykonawcy teren do zamontowania wiaty w terminie do 2 dni licząc od daty powzięcia informacji od Wykonawcy o gotowości przystąpienia do montażu wiaty. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o powyższym drogą elektroniczną na adres: a.kaczmarowski@um.slupsk.pl lub p.kowalski@um.slupsk.pl
3. Termin wskazany w § 2 ust. 1 może ulec przesunięciu w przypadku wniesienia przez właściwy organ sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych o czym zamawiający powiadomi wykonawcę poprzez wysłanie listu poleconego za potwierdzeniem odbioru.
4. W przypadku określonym w § 2 ust. 3 termin realizacji zamówienia, wskazany w ofercie przez wykonawcę, będzie naliczany od dnia powiadomienia przez zamawiającego o możliwości rozpoczęcia robót budowlanych.

§ 3.
Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustala się na kwotę: cena netto 23.125,00 zł + podatek VAT 23% tj. 5.318,75 zł cena brutto (z podatkiem VAT): 28.443,75 zł (słownie brutto: dwadzieścia osiem tysięcy czterysta czterdzieści trzy zł 75/100)
2. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 jest wynagrodzeniem ryczałtowym, obejmuje wartość przedmiotu umowy, podatek VAT, wszelkie koszty transportu, prac przygotowawczych, porządkowych, zabezpieczenia terenu montażu i innych niezbędnych do prawidłowego zrealizowania przedmiotu umowy.
3. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 jest stałą ceną za wykonanie przedmiotu umowy, nie podlegającą zmianom.
4. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi po wystawieniu faktury przez Wykonawcę.

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

5. Faktura za wykonane roboty wystawiana będzie po wykonaniu całości przedmiotu umowy.

6. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę za wykonanie przedmiotu umowy jest protokół odbioru przedmiotu umowy bez zastrzeżeń.

7. Fakturę o której mowa w ust. 5 za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca wystawi na Miasto Słupsk, 76-200 Słupsk, Pl. Zwycięstwa 3, NIP: 839-10-05-507. Faktura płatna będzie przelewem z konta Zamawiającego na r-k Wykonawcy podany na fakturze w terminie do 21 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego.

8. W przypadku błędnie wystawionej faktury przez Wykonawcę, termin płatności liczony jest od daty wpływu do Zamawiającego faktury korygującej.

9. W przypadku wpływu do Zamawiającego faktury bez wymaganego protokołu odbioru termin płatności liczony jest od daty wpływu protokołu odbioru.

10. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 zawiera wszystkie czynniki cenotwórcze związane z realizacją przedmiotu umowy bez wad.

§ 4.

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy zgodnie z umową oraz zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia wykonania przedmiotu umowy.

2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania przedmiotu umowy Zamawiającemu w terminie i na zasadach ustalonych w umowie.

3. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać wszystkie polecenia Zamawiającego wydawane zgodnie z przepisami prawa i wszystkimi postanowieniami umowy.

4. Wykonawca przy zachowaniu najwyższej staranności zapoznał się z warunkami terenowymi realizacji przedmiotu umowy i uzyskał informacje i dane jakie mogą mieć wpływ na realizację przedmiotu umowy.

5. Wykonawca zapewni materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy oraz usunięcia wad.

6. Wykonawca zapewni osoby niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

7. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia terenu montażu oraz w razie potrzeby wykona dodatkowe ogrodzenie przed dostępem osób trzecich.

8. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt, na bieżąco będzie zabezpieczał i usuwał wszelkie odpady i śmieci będące efektem realizacji przedmiotu umowy.

9. Szkoda zaistniała w materiałach oraz wszelkich urządzeniach spowodowana w okresie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie odpowiedzialności Wykonawcy za wady, pozostająca w bezpośrednim związku z wykonaniem przedmiotu umowy lub usuwaniem wad, będzie naprawiona przez Wykonawcę i na jego koszt.

10. Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren i przekazać go Zamawiającemu w terminie ustalonym na odbiór przedmiotu umowy.

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.

The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

§ 5.
Podstawowe obowiązki i prawa Zamawiającego

1. Zamawiający ma obowiązek dokonania odbioru przedmiotu umowy na zasadach określonych w niniejszej umowie.

2. Zamawiający zobowiązany jest do terminowego regulowania płatności przy zachowaniu ustalonych w umowie warunków.

3. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody poniesione przez Wykonawcę wynikające z transportu, rozładunku braku lub niewłaściwego dozoru terenu robót.

4. Zamawiający zobowiązany jest do przeprowadzenia czynności związanych z odbiorem przedmiotu umowy w terminie 2 dni od dnia ich zgłoszenia do odbioru.

§ 6.

1. Kontakt stron w sprawach związanych z wykonywaniem niniejszej umowy oraz dotyczących interpretowania umowy odbywać się będzie w drodze korespondencji pisemnej doręczanej adresatom za pokwitowaniem, drogą elektroniczną lub ustnie w trakcie spotkań, z których będą sporządzane przez Wykonawcę protokoły podpisywane przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Wykonawca będzie kierował wszelką korespondencję na Miasto Słupsk.

2. Osobami odpowiedzialnymi za realizację warunków niniejszej umowy ze strony Zamawiającego są:

1) Andrzej Kaczmarowski - Główny Specjalista w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska tel. 598488360, e-mail: a.kaczmarowski@um.slupsk.pl,
2) Piotr Kowalski - Główny Specjalista w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska tel. 508488372, e-mail: p.kowalski@um.slupsk.pl

3. Osobą odpowiedzialną za realizację warunków niniejszej umowy ze strony Wykonawcy jest:
1).....
Tel....., e-mail: ..... .

§ 7.
Przekazanie i odbiór przedmiotu umowy.

1. Zakres i odbiór przedmiotu umowy odbywać się będzie zgodnie z warunkami niniejszej umowy oraz z obowiązującymi przepisami.

2. Odbiór przedmiotu umowy dokonuje się na wniosek Wykonawcy po całkowitym wykonaniu przedmiotu umowy nie później niż w terminie określonym w § 2 umowy.

3. Odbiór przeprowadzany jest komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz w obecności Wykonawcy w formie protokołu końcowego odbioru przedmiotu umowy.

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

4. W dniu odbioru określonego w ust. 2 Wykonawca przekaże Zamawiającemu:
1) certyfikaty i atesty,
2) instrukcje konserwacji zamontowanych urządzeń.

5. Zgłoszenie do odbioru może być dokonane wyłącznie po zakończeniu wykonywania wszelkich czynności objętych niniejszą umową.

6. Jeżeli w toku czynności odbiorczych stwierdzone zostanie przez Zamawiającego, że zgłoszony do odbioru przedmiot umowy nie został w całości wykonany lub posiada wady, które uniemożliwiają jego użytkowanie, wówczas datą wykonania przedmiotu umowy będzie termin dokonania wszystkich uzupełnień lub usunięcia wad.

7. W przypadku, gdy data zgłoszenia odbioru końcowego przedmiotu umowy przekroczy termin określony w § 2 niniejszej umowy, Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z postanowieniem § 10 ust. 2. Kary naliczane będą począwszy od następnego dnia po dniu określonym w § 2.
8. Datą zakończenia realizacji umowy jest data podpisania protokołu końcowego odebrania przedmiotu umowy.

§ 8.
Rękojmia

1. Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu 60 **miesięcznej rękojmi** według przepisów art. 556 - 576^4 w zw. z 656 § 1 oraz art. 638 kodeksu cywilnego.

Rękojmia obejmie w całości, także zamontowany osprzęt i inne urządzenia. Rękojmia ulega automatycznie wydłużeniu o okres wydłużenia gwarancji określony w § 9 ust. 4.
2. Bieg terminu rękojmi rozpoczyna się od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na swój koszt, ujawnionych przy odbiorze lub w okresie rękojmi, wad odnoszących się do przedmiotu umowy - w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, maksymalnie 14 dni od chwili zgłoszenia. Za zgodą Zamawiającego termin określony w zdaniu pierwszym może zostać wydłużony do 30 dni.

4. W przypadku jeśli Wykonawca będzie w zwłoce w załatwieniu zgłoszonej reklamacji, zgodnie z wcześniej ustalonymi terminami, Zamawiający będzie miał prawo dokonać naprawy na koszt i ryzyko Wykonawcy, zatrudniając własnych specjalistów lub specjalistów strony trzeciej, bez utraty praw wynikających z rękojmi, ale po uprzednim wezwaniu pisemnym i nie podjęciu przez Wykonawcę napraw w wyznaczonym terminie. W przypadku rozbieżnej oceny przyczyn usterek Strony przyjmą orzeczenie biegłego powołanego przez Zamawiającego. Koszty napraw pokrywa Wykonawca. W przypadku niezapłacenia, Zamawiający pokryje koszty napraw wynikłych w okresie rękojmi z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w przypadku wyczerpania tej kwoty Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kwoty niezbędnej do pełnego pokrycia kosztów wykonania zastępczego.

5. Zgłoszenie wady winno zostać potwierdzone pisemnie.

6. Zamawiającemu służy prawo do roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

7. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 2 lata od dnia odbioru końcowego.
8. W zakresie nieuregulowanym do rękojmi stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

§ 9.
Gwarancja

1. Niezależnie od udzielonej rękojmi Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na cały przedmiot umowy.

2. Gwarancja obejmuje odpowiedzialność za wady przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, który określa dokumentacja projektowa. Gwarancją nie są objęte wady powstałe wskutek niewłaściwego użytkowania, chyba że użytkowanie było wykonywane w sposób zgodny z instrukcjami dotyczącymi użytkowania przedmiotu umowy, w przypadku ich braku w sposób wynikający z doświadczenia życiowego. Ciężar udowodnienia faktu, iż wada powstała z przyczyny tkwiącej w wykonanym przedmiocie umowy, wystąpiła z przyczyn obciążających Zamawiającego lub osobę trzecią, spoczywa na Wykonawcy.

3. Umowa niniejsza w zakresie udzielonej gwarancji stanowi dokument gwarancyjny w rozumieniu art. 577, art. 577^1 oraz art. 577^2 kodeksu cywilnego.

4. **Gwarancja na cały zakres umowy obejmuje okres 60 miesięcy**, licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru przedmiotu umowy, a w przypadku stwierdzenia usterek, od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy zawierającego potwierdzenie usunięcia usterek.

5. Gwarant oświadcza i zapewnia zamawiającego, że zrealizowany przez niego przedmiot zamówienia został wykonany prawidłowo, zgodnie z umową, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową do umowy, a także zgodnie z najlepszą wiedzą gwaranta oraz aktualnie obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami prawa, w tym istniejącymi w tym zakresie Polskimi Normami.

6. Okresy gwarancji określone w ust. 4 ulegają każdorazowo przedłużeniu o czas wystąpienia i usunięcia wady, tzn. o czas liczony od dnia zgłoszenia wady do dnia usunięcia wady.

7. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie okresów gwarancji, jeżeli dokonał zgłoszenia wady przed jego upływem.

8. Zgłoszenie wady winno nastąpić pisemnie w terminie 30 dni od jej wystąpienia. Dopuszcza się zgłoszenie wady po upływie terminu wskazanego w zdaniu pierwszym, jeżeli upływ tego terminu nie wpływa ujemnie na skutki wynikłe z tej wady.

9. W okresach gwarancji opisanych w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad, jakie wystąpią w przedmiocie umowy, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich zgłoszenia. Za zgodą Zamawiającego termin określony w zdaniu pierwszym może zostać wydłużony do 30 dni.

10. W przypadku nieusunięcia wady w terminie Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wady we własnym zakresie lub przez podmiot trzeci na koszt i ryzyko Wykonawcy, po uprzednim

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.

The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

ponownym wezwaniu Wykonawcy do usunięcia wad w terminie 7 dni od dnia doręczenia tego wezwania.

11. Niezależenie od uprawnień z tytułu usunięcia wady Wykonawca jest zobowiązany do naprawienia szkody w pełnej wysokości, w tym z uwzględnieniem utraconych korzyści.

12. W przypadku ujawnienia wad uniemożliwiających użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem Zamawiający może żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi wyznaczając Wykonawcy odpowiedni termin i zachowując jednocześnie roszczenie o zapłatę kar umownych oraz naprawienie szkody.

13. W zakresie nieuregulowanym do gwarancji stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

§ 10.
Zwłoka i kary umowne

1. Strony postanawiają, że podstawową formą odszkodowania są kary umowne.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust. 1 w wysokości 0,5% ceny brutto za wykonanie całego przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki,

2) za zwłokę w usuwaniu wad, usterek i braków stwierdzonych w okresie rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,5% ceny brutto za wykonanie całego przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,

3) za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% ceny brutto za wykonanie całego przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar.

4. Kary umowne, o których mowa w ust. 2 mogą być potrącane przez Zamawiającego z wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy.

5. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego Wykonawcy przysługuje kara umowna w wysokości 10% ceny brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy, jednakże kara ta nie może być wyższa od poniesionej przez Wykonawcę szkody.

6. Kara określona w ust. 5 nie przysługuje w przypadku odstąpienia od umowy na podstawie § 11 ust. 1. pkt 2

§ 11.
Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w szczególności jeżeli:
1) Wykonawca przekroczy o 14 dni termin realizacji całości przedmiotu umowy określony w § 2 z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca,

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.

The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

2) wystąpią istotne zmiany okoliczności powodujące, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy,

3) Wykonawca wykonuje umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową pomimo bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania umowy - dotyczy to między innymi sytuacji gdy:
a) nieprawidłowo realizowany jest przedmiot umowy,

b) przedmiot umowy realizuje inny Wykonawca niż określony w umowie,

4) jeżeli właściwy organ wystąpił ze sprzeciwem do zgłoszenia robót budowlanych, uniemożliwiającym rozpoczęcie prac w terminie określonym umową oraz uwzględniając możliwość przesunięcia terminu, który zawarto w § 2 ust. 3

2. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawca i Zamawiający przedłożą szczegółowe zestawienie swoich roszczeń, aby umożliwić zawarcie porozumienia.

3. Odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i zawierać uzasadnienie. Strony winny dążyć do określenia sposobu wzajemnych rozliczeń wraz z pokryciem wszystkich kosztów jakie poniosła strona nie odpowiadająca za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy i naliczeniu kary umownej winno być przekazane listem poleconym lub bezpośrednio Wykonawcy.

§ 12.
Rozwiązywanie sporów

1. Wykonawca i Zamawiający oświadczają, że dołożą wszelkich starań, aby ewentualne spory, jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy były rozwiązywane polubownie poprzez bezpośrednie negocjacje.

2. Spory między stronami mogące zaistnieć na tle stosowania niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla Zamawiającego.

§ 13.
Siła wyższa

1. Strony nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za częściowe lub całkowite nie wywiązanie się ze zobowiązań umownych spowodowanych przypadkami „siły wyższej". Przez siłę wyższą rozumie się wszelkie wydarzenia, których nie można było przewidzieć przy podpisywaniu umowy spowodowane wyjątkowymi okolicznościami, takimi jak: pożar, powódź, trzęsienie ziemi i inne kataklizmy przyrodnicze mające charakter siły wyższej.

2. Strona poszkodowana przez siłę wyższą jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania na piśmie drugiej strony o jej wystąpieniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, strona zainteresowana traci prawo do powoływania się na siłę wyższą.

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

3. Po ustaniu okoliczności określonych w ust. 1, strona powinna być o tym natychmiast poinformowana.

§ 14.
Wprowadzanie zmian

Ewentualne zmiany umowy wymagają aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15.
Postanowienia końcowe

1. Umowa wiąże strony z dniem podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Prawa budowlanego oraz Kodeksu cywilnego.
3. Wszystkie wymienione załączniki stanowią integralną część umowy.
4. Umowę sporządzono w języku polskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Załącznikami do niniejszej umowy są:
1) Oferta wykonawcy
2) Protokół końcowy odbioru prac

ZAMAWIAJĄCY

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

SKARBNIK MIASTA
22 LUT. 2021
Anna Gajda - Szewczuk

WYKONAWCA

PREZES
Zofia Bożek

AVE CARS Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 20
84-325 ŁODYGOWICE
Regon 240951176

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.

Załącznik do Umowy
Nr 416.KIOŚ/2021

AVA SEATS Sp. z o. o.
ul. Kolejowa 20
34-325 Łodygowice

tel.: +48 (33) 475 40 30
fax: +48 (33) 862 22 14
e-mail: info@avaseats.com
http://www.avaseats.com

Łodygowice, dn. 16.02.2021r.

Do: Urząd Miejski w Słupsku
Pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

OFERTA NR 15/2021

ZAKUP WIATY "Stadion 650-lecia"

1) Konstrukcja wykonana z profili stalowych 80x80x3 mm słupy i rygle. Elementy stalowe konstrukcji (słupy, rygle i elementy mocujące) zabezpieczone przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe. Elementy konstrukcyjne malowane proszkowo na kolor RAL 7016,

2) Typ wiaty: „trapez"

3) Wykonanie dachu: poliwęglan lity przezroczysty o grubości min. 5mm z jednostajnym spadkiem (różnica w przedziale. 275-350mm) w przedziale h= 1900-2000 mm (od strony ze ścianą tylną) 2175-2325 mm (strona otwarta)

4) Wypełnienie ścian bocznych oraz tylnej: poliwęglan lity o grubości min. 5mm

5) Materiał powinien być odporny na działanie czynników atmosferycznych oraz posiadać zabezpieczenia antykorozyjne,

6) Sposób montażu: główne elementy konstrukcji wiaty przymocowana śrubami do wcześniej osadzonych w gruncie stóp betonowych, których forma, rozmiar oraz waga będzie odpowiednio dostosowana do specyfikacji wiaty,

7) Wykonawca zamontuje wiatę w miejscu wskazanym przez zamawiającego, a także uporządkuje teren po jej zamontowaniu,

8) Wszystkie urządzenia muszą posiadać komplet niezbędnych certyfikatów i atestów uprawniających je do ogólnego stosowania oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,

9) Wewnątrz wiaty należy zamontować trzy stojaki rowery w kształcie odwróconej litery U o długości około 70 cm, wysokości ponad poziom terenu około 85 cm, przekrój min. 48 mm, grubość ścianek minimum 2 mm. Dopuszcza się zamocowanie stojaków rowerowych w sposób tożsamy z wiatą lub w każdy inny zapewniający bezpieczeństwo użytkowania oraz brak możliwości przesunięcia stojaka (dokładne ułożenie stojaków zostanie uzgodnione podczas montażu)

10) Wymiary wiaty:

a) wysokość od 1900 do 2325 mm
b) szerokość: 4200 mm
c) głębokość: 3000 – 3100 mm

CENA netto: 23.125 zł

CENA brutto: 28.443,75 zł

WARUNKI OFERTY:

- Transport i montaż: *zawarty w cenie*
- Termin realizacji: *7-21 dni od dnia podpisania umowy*
- Gwarancja: *60 miesięcy*
- Warunki płatności: *do uzgodnienia*
- Ważność oferty: *30 dni*

AVA SEATS Sp. z o.o.
ul. K[illegible] 20
34-325 ŁOD[illegible]OWICE
Regon 240951175

PREZES
Zofia Bożek

PREZES
Zofia Bożek

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

AVA SEATS Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 20
34-325 ŁODYGOWICE
Regon 240951175

CARGO BIKES
in urban mobility

Zał nr 2 do Umowy nr 4/GKiOŚ/2021

Końcowy protokół odbioru prac:

zadania polegającego na dostawie i montażu wiaty rowerowej na terenie miasta Słupska

1. Protokół dotyczy odbioru wiaty rowerowej zrealizowanej w ramach umowy nr ..... zawartej w dniu ..... r. w Słupsku pomiędzy Miastem Słupsk jako Zamawiającym a ..... jako Wykonawcą.

2. Przedmiotem odbioru jest:

Lp.	Nazwa usługi/dostawy
1	Dostawa i montaż wiaty rowerowej zgodnej z zapisami umowy nr ..... przy ul. Madalińskiego 4 - Stadion 650 lecia w Słupsku.

3. Odbiór usług/dostaw wymienionych w ustępie 2 zakończył się wynikiem:
- pozytywnym
- pozytywnym warunkowym (warunki i terminy realizacji zadań dotyczących zgłoszonych uwag określone w ustępie 4)
- negatywnym

4. Uwagi:

Wykonawca

PREZES
Zofia Bożek

[illegible] Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 20
34-325 ŁODYGOWICE
Regon 240951175

Zamawiający

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Goliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Interreg South Baltic
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

CoBiUM (Feb 2018 - Jan 2021) is part-financed by the South Baltic Programme, which supports joint cross-border efforts to improve the quality and environmental sustainability of transport services in the South Baltic area.
The contents of this document are the sole responsibility of the author[s] and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the Managing Authority or the Joint Secretariat of the Interreg South Baltic Programme 2014-2020.