Protokół Nr XXVII/08
z sesji Rady Miejskiej w Słupsku, która odbyła się 3 września 2008 roku

Godzina rozpoczęcia - 10^{00}

Ad. pkt 1. Sprawy regulaminowe.

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin otworzył 27. w obecnej kadencji sesji Rady Miejskiej w Słupsku. Powitał przybyłych radnych, a w imieniu Wysokiej Rady Prezydenta Miasta pana Macieja Kobylińskiego, Wiceprezydentów pana Ryszarda Kwiatkowskiego i Andrzeja Kaczmarczyka, panią Agnieszkę Nowak Sekretarz Miasta i pana Ryszarda Stusa Przewodniczącego Rady Powiatu oraz wszystkich uczestniczących w dzisiejszych obradach.
Stwierdził, że w sesji uczestniczy 21 radnych, a więc jest quorum umożliwiające podejmowanie prawomocnych uchwał i postanowień.
(Listy obecności stanowią zał. nr 1, 2 i 3 do niniejszego protokołu.)
Zwrócił się do radnej Karoliny Cetery, aby pomogła mu i jako Sekretarz obrad liczyła głosy w głosowaniach jawnych.
Następnie poinformował, że dzisiejszą sesję zwołał na wniosek Prezydenta Miasta, której porządek obrad podany został w zawiadomieniu o sesji, i jest on zgodny z przedłożonym wnioskiem obejmującym:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Podjęcie uchwał w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia ulicy Portowej, Bałtyckiej, Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza i Anny Łajming do kategorii dróg krajowych na terenie miasta Słupska.

(W/w wniosek Prezydenta Miasta z dnia 27 sierpnia 2008 r. wraz z projektem uchwały stanowi zał. nr 4 do niniejszego protokołu.)
Przypomniał, że przedmiotowy projekt uchwały radni otrzymali wraz z porządkiem obrad.
Zapytał, czy ktoś z radnych chciałby zabrać głos w sprawie porządku obrad ?
Ponieważ nikt z radnych nie zabrał głosu stwierdził, że obrady będą się toczyły zgodnie z przedstawionym porządkiem.

Ad. pkt 2. Podjęcie uchwały w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia ulicy Portowej, Bałtyckiej, Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza i Anny Łajming do kategorii dróg krajowych na terenie miasta Słupska. (Druk nr 27/1).

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin poprosił Zastępcę Prezydenta pana Andrzeja Kaczmarczyka o przedstawienie projektu uchwały wraz z uzasadnieniem.
Zastępca Prezydenta pan Andrzej Kaczmarczyk powiedział, że w imieniu Prezydenta Miasta Słupska przedkłada projekt uchwały w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia ulicy Portowej, Bałtyckiej, Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza i Anny Łajming do kategorii dróg krajowych na terenie miasta Słupska. Dodał, że powodem zwołania sesji Rady jak i przedstawienia tego projektu uchwały było wcześniejsze spotkanie Premiera RP z władzami i mieszkańcami miasta Słupska oraz podpisaną umową na temat tarczy antyrakietowej pomiędzy Polską a USA. Spowodowało to, że samorządowcy Ziemi Słupskiej – Prezydent Miasta, Starosta, Wójt Gminy Słupsk złożyli szereg różnych postulatów do rządu, które miałyby zrekompensować mieszkańcom utratę lotniska. Nadmienił, że jednym z pierwszych i podstawowych postulatów była droga szybkiego ruchu pomiędzy Słupskiem a Gdańskiem, przy czym w ramach tej drogi mieścił się postulat zmiany przebiegu a właściwie przekwalifikowanie drogi wojewódzkiej 210 na odcinku od Ustki do Słupska w drogę krajową. Ponieważ Ministerstwo chce już przystąpić do prac więc decyzję należy podjęć bardzo szybko, i w związku z tym przysłano pismo, aby Rada Miejska w jak najszybszym czasie podjęła stosowną uchwałę czyli uchwałę opiniującą proponowane przekwalifikowanie ulic, tak aby najpóźniej do 9 września br. taka uchwała

znalazła się w Ministerstwie. Powiedział, że zaproponowany aktualnie przebieg drogi wojewódzkiej na terenie miasta Słupska prowadzi od granic miasta do skrzyżowania z drogą krajową Nr 6. Dodał, że zakładając, iż w najbliższym czasie nie byłoby jeszcze mowy o bezpośrednim przekwalifikowaniu zmiany przebiegu tej trasy to jednak po wybudowaniu obwodnicy na pewno ta droga dalej pójdzie do skrzyżowania z obwodnicą. Dalszą istotą tej uchwały będzie rozpoczęcie prac nad zmianą przebiegu już przekwalifikowanej drogi krajowej od ulicy Portowej poprzez Strefę Ekonomiczną w ulicę Rejtana, Koszalińską, Poznańską poprzez rzekę aż do szpitala i za nim połączenie się z drogą krajową Nr 6. Jest to ogromne przedsięwzięcie, przy czym na odcinku od Strefy Ekonomicznej do ulicy Poznańskiej wraz z przejściem nad torami jest już oprojektowane. Podkreślił, że jest ono dla miasta jednym z głównych celów do realizacji.
Zwrócił się z prośbą o przyjęcie proponowanego projektu uchwały, który umożliwi pozyskanie środków i realizację zarówno modernizacji aktualnego przebiegu jak i zmianę przebiegu trasy zgodnie z tym o czym mówił przed chwilą w ciągu najbliższych lat za pieniądze budżetu państwa.
Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin poinformował, że podobny wniosek o zwołaniu sesji wpłynął do Przewodniczącego Rady ze strony Marszałka Województwa Pomorskiego, ale pan Prezydent zrobił to wcześniej, bo już podczas poprzedniej sesji.
(W/w wniosek Marszałka stanowi zał. nr 5 do niniejszego protokołu.)
Zapytał, czy ktoś z radnych chciałby zabrać głos?
Radny Tomasz Rosiński powiedział, że w projekcie brakuje mu ujęcia jeszcze jednej ulicy – ulicy Jaracza, bo jak wspomniał Prezydent ma to być ciąg ulic od Portowej do drogi Nr 6 czyli do Pl.Zwycięstwa i ulicy Anny Łajming z wyłączeniem odcinka ulic Jaracza i Poznańskiej a to jest też droga Nr 210. Uważał, że o tej drodze się zapomina, choć przecież ten odcinek drogi jest w mieście i jest ciągiem drogi Nr 210. Poprosił o wyjaśnienie dlaczego ten odcinek drogi nie został ujęty w projekcie uchwały.
Zastępca Prezydenta pan Andrzej Kaczmarczyk powiedział, że przebiegi dróg krajowych odbywają się od skrzyżowania z drogą krajową do kolejnego skrzyżowania z drogą krajową. Dodał, że chodzi o odcinek drogi od granic miasta do skrzyżowania z drogą Nr 6 czyli do skrzyżowania ulic Deotymy i Anny Łajming. Dodał, że tylko ten odcinek w tej chwili jest opiniowany i tylko on podlega zmianie.
Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin uważał, że ta odpowiedź powinna być wyczerpująca.
Zapytał, czy jeszcze ktoś chciałby zabrać głos w dyskusji. Następnie ponieważ nikt się nie zgłosił, zapytał kto jest za podjęciem uchwały.
W tym momencie Dyrektor ZDM Wiesław Kurtiak zwrócił się o krótką przerwę.
Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin stwierdził, że Zastępca Prezydenta udzielił już jednoznacznej odpowiedzi.
Następnie odczytał wniosek Marszałka cyt. „Szanowny Panie Przewodniczący. W związku z wszczętą w trybie pilnym procedurą pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej nr 210 na odcinku od drogi nr 6 w Słupsku do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 203 oraz drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 210 do skrzyżowania z ul. Westerplatte (droga gminna) w miejscowości Ustka i zaliczeniem ich do kategorii dróg krajowych uprzejmie informuję Pana Przewodniczącego, iż wymagana jest uchwała Rady Miasta Słupska w sprawie zaopiniowania zaliczenia do kategorii dróg krajowych drogi wojewódzkiej nr 210 na odcinku: od granicy miasta Słupska (od strony Ustki) do drogi krajowej nr 6 w Słupsku...” Dodał, że tak też jest w przedstawionym projekcie uchwały, bo droga Nr 6 przebiega zgodnie z ulicami wskazanymi w projekcie uchwale. Uważał, że nie ma potrzeby komplikować sprawy niepotrzebnymi wątpliwościami, bo w projekcie zostały wymienione te ulice, które powinny być i nie ma potrzeby łączenia tych ulic z kolejną drogą krajową.
Zastępca Prezydenta pan Andrzej Kaczmarczyk zwrócił uwagę, że w tej chwili podane zostały ulice, które idą po śladzie aktualnie istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr

210, i gdyby na tym miałoby się tylko zakończyć to istotnie rozmowa na temat włączenia ulicy Poznańskiej i Jaracza byłaby istotna i bardzo ważna, ale istotą i tłem przedmiotowej uchwały jest umożliwienie podjęcia dalszych prac nad zmianą przebiegu tych ulic a następnie zdobycie środków z budżetu centralnego na budowę przejazdu zgodnie z projektem Via/Rail Hansea tica. Podkreślił, że dzisiejszy projekt jest dopiero pierwszym krokiem do zrobienia, natomiast w najbliższych latach i tak trzeba będzie pomyśleć o modernizacji ulicy Jaracza w miarę możliwości pozyskując środki zewnętrzne lub z własnych.

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin poinformował dodatkowo, że w poniedziałek przesłał tekst dzisiejszego projektu uchwały do Urzędu Marszałkowskiego do pani Z-cy Dyrektora Departamentu Infrastruktury z prośbą o sprawdzenie czy w projekcie nie ma jakiegoś błędu i otrzymał odpowiedź telefoniczną od pani Dyrektor, że wszystko jest w porządku.

Radny Tomasz Rosiński zapytał, czy przekwalifikowanie tych dróg wojewódzkich na drogi krajowe jest rekompensatą za umieszczenie w Redzikowie tarczy antyrakietowej, bo jeżeli tak to uważa, że gmina nie potrafi zadbać o własne interesy.

Prezydent Miasta Maciej Kobyliński powiedział, że rzeczywiście jest to rekompensata, ale dopiero pierwszy jej krok. Dodał, że aby miasto mogło dostać rządowe pieniądze na drogę przez ulice Rejtana, Koszalińską i Poznańską to musi to być droga krajowa, a jak na razie na tym odcinku miasto nie ma drogi krajowej, ani jej też z Ustki do Słupska i przez miasto, bo jak pamiętamy zmieniono numery z 21 na 210, a tylko drogi państwowe mogą korzystać

z dotacji rządowej. Przypomniał, że ulica Kopernika została już zrobiona, ulica A.Łajming jest w niezłym stanie, ulica Jaracza jest do zrobienia, ulica Portowa częściowo zrobiona za wyjątkiem może wiaduktu. Powtórzył, że jest to dopiero pierwszy krok o czym też mówił na spotkaniu z mieszkańcami Premier RP, który przecież nie zna dokładnie miasta, i być może mówił zbyt ogólnie, ale w półtora godzinnej rozmowie z Premierem z udziałem również Wójta i Posła to było jednym z podstawowych punktów poza drogą ekspresową do Gdańska, poza rekompensatą za lotnisko i jeszcze paroma sprawami, które były dość dokładnie przedstawiane w TV i radio. Zakładając nawet „czarny" scenariusz, że Rząd RP nie da pieniędzy na tą naszą, wewnętrzną drogę obwodową to i tak jesteśmy „do przodu", bo na przykład: wiadukt, czy ul. Portowa będą robione za pieniądze państwowe a nie miasta. W przyszłości znowu trzeba będzie robić ul. Kopernika, jak również ul. Jaracza, o której słusznie wspomniał radny Rosiński, i z którym się zgadza, że chyba Urząd Marszałkowski nie dopatrzył się, ale to nie jest na szczęście błąd, który by czemukolwiek przeszkadzał. Nadmienił, że wierzy panu Premierowi RP, że jest to dopiero pierwszy etap rekompensaty podjęty od „ręki", bo wspomniał o tygodniu, ale żaden urząd nie jest w stanie tak szybko sprawę załatwić.

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin podziękował Prezydentowi za dodatkowe wyjaśnienia. Dodał, że dzisiejsza sprawa jest naprawdę pilna, a Premier RP zobowiązał się możliwie szybko ją załatwić, przy czym pan Poseł Zbigniew Konwiński był już z tymi materiałami w Ministerstwie Infrastruktury. Dodał, że chodzi o to, aby jak najszybciej, do 9 września mieć tę sprawę od strony formalnej dopiętą.

Zastępca Prezydenta pan Andrzej Kaczmarczyk dodał, że Prezydent mówił tylko o tym jednym z elementów rekompensaty. Podkreślił, że tylko na terenie miasta Słupska zmiana przebiegu i późniejsza realizacja przedsięwzięcia Via/Rail Hansea tici będzie kosztować około 250 mln zł, a biorąc pod uwagę budżet miasta i wielkość przedsięwzięcia wszyscy chyba sobie zdają sprawę, że miasto samo nie dałoby rady jego sfinansować. Uważał, że jest to bardzo duże przedsięwzięcie i pomoc.

Radna Krystyna Danilecka-Wojewódzka uważała, że radny Rosiński na pewno nie jest przeciwko tej koncepcji ale chciałaby mu pogratulować przytomności umysłu, bo skoro mamy mieć tarczę – a radny należy do przeciwników – to coś wygrajmy. Dobrze by było gdyby ulica Jaracza zmieściłaby się w proponowanej koncepcji, bo ona rzeczywiście

wymaga nakładów. Niemniej nie można łączyć wszystkie ulice, które dochodzą do „krajówki", bo wtedy można by też ul. Paderewskiego wpisać do tego pomysłu, gdyż ona też dochodzi do „krajówki"i miasto miałoby zrealizowaną tę ulicę za pieniądze budżetu państwa. Stwierdziła, że prawdopodobnie włączenie ulicy Jaracza nie mieści się w możliwościach prawnych. Niemniej głos radnego z punktu widzenia interesów miasta był zasadny.

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin przypomniał, że głównie chodziło o połączenie drogi wojewódzkiej z pierwszym skrzyżowaniem drogi krajowej Nr 6 i dalej nie ma potrzeby wpisywania kolejnych ulic. Zapytał, czy już dla wszystkich sprawa jest oczywista.

Nikt z radnych nie zabrał już głosu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin zamknął dyskusję uznając, że wszelkie wątpliwości zostały już wyjaśnione.

Następnie poddał pod głosowanie projekt uchwały. Zapytał, kto jest za podjęciem uchwały?

Rada Miejska w Słupsku w wyniku głosowania jednogłośnie (21 głosów za) podjęła:

- **U C H W A Ł Ę NR XXVII/370/08 w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia ulicy Portowej, Bałtyckiej, Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza i Anny Łajning do kategorii dróg krajowych na terenie miasta Słupska.**

Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Sołowin stwierdził, że Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wydania opinii na temat zaliczenia ulicy Portowej, Bałtyckiej, Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza i Anny Łajming do kategorii dróg krajowych na terenie miasta Słupska.

(W/w uchwała stanowi zał. nr 6 do niniejszego protokołu.)

Podziękował radnym za zdyscyplinowanie i przybycie na obrady prawie w komplecie tym bardziej, że jest to już trzecia sesja w okresie przerwy wakacyjnej, co chciałby podkreślić zwłaszcza przy obecnych na sali mediach, które nieraz twierdziły, że radni odpoczywają.

Następnie stwierdził zamknięcie obrad 27 sesji Rady Miejskiej.

Zakończenie obrad godz. 10:30.

Protokół sporządziła

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Słupsku

Sekretarz obrad

Karolina Cetera

Zdzisław Sołowin