Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 02.11.2016 r.

KiT-RDT-I.7226.81.2016

Sz. P. Barbara DYKIER
WÓJT GMINY SŁUPSK

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 29.09.2016 r. w sprawie uwzględnienia w budżecie Miasta Słupska na rok 2017 środków finansowych na sporządzenie programu funkcjonalno - użytkowego dla budowy połączenia komunikacyjnego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 213 do drogi krajowej nr 6 uprzejmie informuję, iż potrzeby inwestycyjne miasta już w chwili obecnej znacznie przewyższają możliwości finansowe naszego samorządu.

Prezydent Miasta Słupska jako zarządca dróg na terenie miasta dokłada wszelkich starań o dbałość szeroko pojętego bezpieczeństwa ruchu drogowego. W pełni zgadzam się, iż na drodze wojewódzkiej nr 213 generowane jest coraz większe natężenie ruchu drogowego, co będzie wymagało w przyszłości podjęcia wspólnych konkretnych działań.

Sądzę, iż jednym z takich kierunków jest współpraca w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska. Miasto Słupsk wraz z gminami partnerskimi tworzy obszar wzajemnie zintegrowany i wzajemnie na siebie oddziałujący pod względem społeczno-gospodarczym. Miasto Słupsk, Powiat Słupski, Miasto Ustka, Gmina Ustka, Gmina Słupsk, Gmina Kobylnica i Gmina Dębnica Kaszubska stanowią grupę docelową projektu dobraną ze względu na istniejące pomiędzy tymi jednostkami silne relacje przestrzenne jak suburbanizacja, połączenia komunikacyjne czy dostępność transportowa. Współpraca z partnerami polegać powinna na uzgodnieniu i wspólnej realizacji przedsięwzięć o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym z różnych obszarów tematycznych służących wykorzystaniu szans rozwojowych. Jednym z projektów realizowanych w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego jest opracowany w 2015 roku program funkcjonalno-użytkowy pn. "Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska poprzez budowę połączenia DK21 i DW213 wraz z budową nowego połączenia Niewierowa i Słupska bądź Siemianic i Słupska". Projekt ten stanowi pierwszy krok w kierunku realizacji alternatywnego połączenia Siemianic i Słupska.

Uważam również, że warto cyklicznie monitorować naszą politykę przestrzenną, co pozwoli nam ją racjonalizować. Aktualnie silnie wywierającą wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym na ulicy Kaszubskiej jest suburbanizacja będąca wynikiem gospodarki przestrzennej Gminy Słupsk. Skutki liberalnej polityki przestrzennej prowadzą do narastających procesów rozpraszania zabudowy, rozlewania się miasta oraz zanikania ładu przestrzennego. Polityka ta przejawia się przede wszystkim w nadmiarze gruntów, którym nadano prawo zabudowy, a jednocześnie daje bardzo dużą swobodę inwestorom w realizacji ich zamierzeń. Przyczynia się do kształtowania mało sprawnej i bardzo kosztownej struktury urbanistycznej. W takich

tel: +48 59 84 88 300
urzad@um.slupsk.pl

wysłano zpo pdcony 3.11.

strukturach wydłuża się odległość, a jeszcze bardziej czas dotarcia do różnych usług czy miejsc pracy oraz wzrastają koszty obsługi tej struktury. Zwiększają się trudności z realizacją przedsięwzięć komunikacyjnych i infrastrukturalnych.

Myślę, że sytuację poprawiłaby droga ekspresowa S6 wybudowana w 2010 roku jednak jako obwodnica Słupska w wariancie północnym. Niestety wybrany został wariant południowy.

Chciałbym zaznaczyć, iż w obecnej sytuacji kontynuacja budowy wewnątrzmiejskiego ciągu międzydzielnicowego jest dla miasta jedną z najistotniejszych inwestycji, ale jednocześnie jedną z najbardziej kosztownych. Ponadto w pierwszej kolejności miasto planuje zrealizować IV etap „ringu" pozwalający na lepsze skomunikowanie Osiedla Hubalczyków, w tym szpitala wojewódzkiego oraz drogi wylotowej w kierunku Głobina. Zakres planowanej inwestycji obejmuje budowę połączenia ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) z ulicą Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w ciągu ulic Słonecznej - Rybackiej - Nowej Rybackiej - Leśnej - Nowej Leśnej. Aktualnie miasto opracowuje również projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Bohaterów Westerplatte. Przedmiotowy projekt zakłada likwidację skrzyżowania ulicy Westerplatte z ulicą Sojki, z uwagi na planowaną w bliskiej odległości lokalizację ronda stanowiącego część IV etapu „ringu". Na podstawie tej dokumentacji przebudowie ulegnie również skrzyżowanie z ulicą Edwarda Łady-Cybulskiego. Zastosowane wyspy kanalizujące strumienie pojazdów spowolnią ruch, a dojścia do przystanków autobusowych w obrębie skrzyżowania zostaną prawidłowo skomunikowane i utwardzone.

Zapewniam, iż jesteśmy zainteresowani realizacją dalszej części „ringu", ale wyłącznie w ścisłej współpracy oraz szerokim zaangażowaniu sąsiednich gmin. Oczekujemy wsparcia w sprawie pozyskania terenów obecnie należących do Agencji Mienia Wojskowego, jak również znacznego udziału w kwestii finansowej. Miasto Słupsk złożyło stosowne wnioski do planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego ponieważ istotne jest uznanie tego układu komunikacyjnego jako układu dróg regionalnych. Dziękujemy za propozycję partycypacji w kosztach wykonania dokumentacji jednak widzimy również konieczność poważnej partycypacji w finansowaniu robót budowlanych. Myślę, że wkład finansowy zainteresowanych samorządów powinien odzwierciedlać przeważające znaczenie tej inwestycji dla sąsiadujących gmin. W załączeniu przedstawiam szacunkowe koszty realizacji pozostałych etapów „ringu". Tak podjęte kroki pozwolą na stworzenie czytelnego układu transportowego stanowiącego pełne wschodnie domknięcie ringu wokół Słupska.

Podsumowując, nie wykluczamy zatem opracowania programu funkcjonalno - użytkowego dla wskazanej przez Panią inwestycji. Jednak podkreślam, że jedynie rozstrzygnięcie powyższych kwestii urealni możliwość finansowania i realizacji tego przedsięwzięcia m.in. na odcinku od ul. Kaszubskiej do ul. Gdańskiej. Mam nadzieję, że załączony materiał będzie punktem wyjścia do dalszych rozmów.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:
1. Zbigniew Wiczkowski Dyrektor WORD w Słupsku
2. ZGK Jezierzyce
3. Grzegorz Stachowiak Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

tel: +48 59 84 88 300
urzad@um.slupsk.pl

KIEROWNIK REFERATU
mgr inż. Magdalena Piechowska

www.fb.com/MiastoSlupsk
www.slupsk.pl

Załącznik do pisma z dnia 02.11.2016 r.
nr KiT-RDT-I.7226.81.2016

I – III. Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku
- Zrealizowano w latach 2014-2015.

IV. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) i ulicy Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w Słupsku
- Projekt budowlano - wykonawczy - został opracowany w 2015 roku – 441.000 zł
- Realizacja – 75.142.334,87 zł

V. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Portowej (droga krajowa nr 21) i ulicy Kaszubskiej (droga wojewódzka nr 213) w Słupsku
- Program funkcjonalno – użytkowy – został opracowany w 2015 roku – 89.544 zł
- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 25.500.000 zł

VI. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Kaszubskiej (droga wojewódzka nr 213) i ulicy Gdańskiej w Słupsku
- Program funkcjonalno – użytkowy – 135.000 zł
- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 18.000.000 zł

VII. Szacunkowy koszt budowy połączenia ulicy Gdańskiej i ulicy Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w Słupsku
- Program funkcjonalno – użytkowy – 100.000 zł
- Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj – 13.000.000 zł

Przebieg połączeń:

