Prezydent Miasta Słupska
pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 24 listopada 2021 r.

TZ.472.5.2021.TZ3

URZĄD MIEJSKI W SŁUPSKU
Biuro Rady Miejskiej
2021 -11- 29
L.dz. 794 wpłynęło
podpis

Szanowny Pan
WOJCIECH GAJEWSKI
Radny
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na przesłaną przez Pana interpelację dotyczącą obsługi komunikacją miejską obszaru Kobylnicy, który zawiera się pomiędzy ulicami Witosa, Szczecińską, Transportową i Jana Kilińskiego, informuję, że komunikacja miejska na obszarze Gminy Kobylnica jest wykonywana na podstawie Umowy nr 2/K/2015 mającej charakter porozumienia dotyczącego organizacji przez Miasto Słupsk komunikacji miejskiej na terenie Gminy Kobylnica. W związku z tym wszelkie uwagi i sugestie dotyczące funkcjonowania komunikacji na terenie Gminy Kobylnica, wymagają, zgodnie z kompetencjami, akceptacji Gminy Kobylnica oraz zapewnienia niezbędnych warunków realizacji usług, w tym także kwestii ich finansowania.

Informuję również, że na wniosek Gminy Kobylnica rozwiązanie polegające na obsłudze tego osiedla było przed kilkoma laty testowane. Rozszerzoną trasą od pętli CH Jantar do przystanku "Przemysłowa" ulicami: Kilińskiego, Transportową, Stefczyka, Mikołajczyka, Witosa, Główną i Sportową w Kobylnicy (z wybranymi kursami przez Bolesławice) funkcjonowała linia nr 10. Autobusy kursowały w dni powszednie, w godzinach 05:30 - 18:30 z częstotliwością co 30 minut w godzinach szczytu oraz co godzinę w pozostałych godzinach. Łącznie do dyspozycji pasażerów było 21 par kursów.

Rozkład jazdy linii 10 został ułożony w taki sposób aby zapewnić dogodne skomunikowania z innymi liniami i przesiadki dla pasażerów - na pętli CH Jantar oraz na przystanku "Przemysłowa". W dalszym etapie funkcjonowania linii testowano rozwiązanie polegające na wydłużeniu jej trasy od przystanku "Przemysłowa" do pętli 11 Listopada

przez ul. Koszalińską. Funkcjonowanie linii w obu wariantach trasy zostało poddane kompleksowym badaniom marketingowym, w trakcie których zweryfikowana została frekwencja podróżnych. W ciągu dnia z linii korzystało około 200 pasażerów łącznie w obu kierunkach. Przełożyło się to na średnie napełnienie autobusu w wielkości maksymalnie 4 pasażerów na kurs. Frekwencję około 15-20 pasażerów notowano wyłącznie na odcinkach pętla CH Jantar - Kobylnica ul. Transportowa (czyli na kursach umożliwiających dojazd do zakładów pracy - m.in. Indeki). Na pozostałym odcinku frekwencję tej wielkości notowano wyłącznie w przypadku kursów wykonywanych przed godziną 8 rano oraz w godzinach 14-15. Były to kursy zapewniające dowóz uczniów z omawianego osiedla i Bolesławic do szkoły w Kobylnicy. Pozostałe kursy charakteryzowały się znikomą frekwencją - odnotowano także kursy, z których nie korzystał żaden pasażer.

W porozumieniu z Gminą Kobylnica, funkcjonowanie linii 10 zostało zracjonalizowane. Obecnie wykonywane są na tej trasie wyłącznie kursy w godzinach szczytu, zapewniające dojazd do zakładów pracy takich jak m.in. Indeka, Maripol oraz wspomniane powyżej kursy dowożące uczniów do szkół. Pozostałe kursy nie miały uzasadnienia ekonomicznego.

Pragnę podkreślić również, że z informacji, którymi dysponujemy, na chwilę obecną Gmina Kobylnica nie planuje rozszerzenia zakresu obsługi komunikacyjnej. Zaproponowane przez Pana sugestie dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej na tym obszarze zostaną przedstawione władzom Gminy Kobylnica.

PREZYDENT
MIASTA SŁUPSKA
Krystyna Danilecka-Wojewódzka