Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3
w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Infrastruktury Miejskiej
ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Nazwa elementu:

Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z opisem inwestycji

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ulicy Sułkowskiego w Słupsku

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

Działki istniejącego pasa drogowego:
226301_1.0018.117, 226301_1.0018.166/1, 226301_1.0018.87, 226301_1.0018.98/14, 226301_1.0018.134/20, 226301_1.0018.134/43, 226301_1.0018.165/1, 226301_1.0018.165/5, 226301_1.0018.161/3, 226301_1.0017.39

Adres inwestycji:

Powiat Słupsk, Gmina Miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 18 i 17
ul. Sułkowskiego

Kategoria obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

Funkcja:	*Branża*	*Imię i nazwisko*	*Specjalność i nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynieryjna drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynieryjna drogowa WAM/0053/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0022/POOS/08	
Projektant	elektryczna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87	
Sprawdzający	elektryczna	mgr inż. Hubert Kaliszewski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych POM/0171/PWBE/17	
Projektant	telekomunikacyjna	inż. Jarosław Szczodrowski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń liniowych w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą b. teletechniczna / DT-WBT/02354/02/U	
Sprawdzający	telekomunikacyjna	mgr inż. Zbigniew Kowalski	w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych / POM/0231/PWBT/15	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	

Nr umowy: 28/2022

Nr archiwalny: **2022_07**

Data opracowania/ Data sprawdzenia:

21.06.2022 r./ 21.06.2022 r.

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie dokumentacji technicznych na potrzeby Programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej 2019-2024".

Przedsięwzięcie wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ul. Sułkowskiego w Słupsku i ma na celu przebudowę przedmiotowej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Arciszewskiego do skrzyżowania z ulicą Gdyńską.

Przedsięwzięcie pozwoli poprawić komfort użytkowników kołowych oraz pieszych i rowerzystów.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Sułkowskiego na jezdnię o nawierzchni bitumicznej
- Budowa jednostronnego chodnika po południowej stronie jezdni na całej długości przebudowywanej ulicy
- Budowa jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie jezdni na całej długości przebudowywanej ulicy
- Przebudowa zjazdów
- Budowa wyniesionych skrzyżowań ul. Sułkowskiego z ulicami: Krajewskiego, Pułaskiego i Chłapowskiego
- wykonanie płytek ostrzegawczych przed przejściami dla pieszych
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej
- relokacja istniejącej infrastruktury oświetleniowej
- budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami
- zagospodarowanie zielenią, w tym wycinka i nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych
- wykonanie elementów małej architektury – koszy na odpady,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, w środkowej części miasta Słupska, w ciągu ul. Sułkowskiego.

Ulica Sułkowskiego jest drogą gminną nr 116232G. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (*Uchwała Nr LXII/843/06 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 września 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Sułkowskiego"*), zgodnie z którym teren ul. Sułkowskiego położony jest na karcie terenu 35.KDL – tereny dróg publicznych lokalnych.

3. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni i chodnika, przebudowę nawierzchni jezdni ulicy Sułkowskiego na jezdnię o nawierzchni bitumicznej, a także budowa jednostronnego chodnika po południowej stronie jezdni i budowa jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie jezdni na całej długości przebudowywanej ulicy. W ramach inwestycji planowana jest przebudowa zjazdów oraz budowa wyniesionych skrzyżowań ul. Sułkowskiego z ulicami: Krajewskiego, Pułaskiego i Chłapowskiego.

W ramach przedsięwzięcia założono przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowane zostanie w oparciu o istniejącą kanalizację deszczową przebiegającą wzdłuż ul. Sułkowskiego. Na odcinku od ul. Arciszewskiego do działki nr 116/1 obręb 18, projektuje się nową kanalizację deszczową. Istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami przewidziane są do

likwidacji.

W ramach projektu planowana jest relokacja istniejącej infrastruktury oświetleniowej oraz budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych, budowa kanału technologicznego, usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami.

Inwestycja zakłada zagospodarowanie zielenią, w tym nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych oraz ustawienie koszy na odpady.

W ramach prac wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

3.1. Branża drogowa

W celu wzrostu bezpieczeństwa i komfortu jazdy, zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów i wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni. Projekt zakłada budowę chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Chodnik o szerokości 2,0m (poszerzenie do 3,0m na wysokości działki nr 116/4 obręb 18) na odcinku od skrzyżowania z ul. Arciszewskiego do skrzyżowania z ul. Pułaskiego projektuje się jako przystający do jezdni. Na dalszym odcinku, chodnik będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni i będzie posiadał szerokość 2,0m, z lokalnym poszerzeniem do 4,0m w okolicy przejścia dla pieszych. Ścieżka pieszo-rowerowa po północnej stronie jezdni posiadać będzie szerokość 3,0m i projektuje się ją jako odsuniętą od jezdni.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie wyniesionych skrzyżowań w celu uspokojenia ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku.

Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego.

3.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry ulicy Sułkowskiego:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka objętego przebudową ok. 465m
- Kategoria drogi: gminna (numer 116232G)
- Klasa drogi: L (lokalna)
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni w osi krawężników: 5,5m
- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość chodnika w świetle krawężników/obrzeży 2,0m
- Szerokość ścieżki rowerowej w świetle krawężników/obrzeży 3,0m

3.1.2. Odwodnienie

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa sieci kanalizacji deszczowej.

3.1.3. Rozwiązania projektowe a osoby ze szczególnymi potrzebami

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób ze szczególnymi potrzebami, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Na przejściach dla pieszych krawężnik będzie obniżony, pochylenia podłużne na projektowanym chodniku nie przekraczają 5%, projekt zakłada zastosowanie faktur ostrzegawczych w miejscach niebezpiecznych (przejście dla pieszych).