UCHWAŁA NR XXIX/396/12
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU
z dnia 28 listopada 2012 roku

w sprawie wyrażenia poparcia dla przyznania środków finansowych na realizację inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku"

Na podstawie:
- art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281; z 2012 r. poz. 567)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§1

1. Wyraża się poparcie dla starań podejmowanych przez władze miasta celem realizacji inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku" w ramach listy podstawowej projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2. Niniejsze stanowisko Rady Miejskiej w Słupsku jest wyrazem społecznego poparcia dla przedmiotowej inwestycji.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Słupsku

Zdzisław Sołowin

XXIX Sesja Rady Miejskiej w Słupsku	
GŁOSOWANIE	
5.	1) podjęcie uchwały w spr. wyrażenia poparcia dla przyznania śr. fin. na realizację "nowego przebiegu DK Nr 21 w Słupsku" (druk nr 29/23)

TYP GŁOSOWANIA	Jawne	DATA GŁOSOWANIA	28.11.2012 11:07

LICZBA UPRAWNIONYCH	**23**	GŁOSY ZA	**21**
LICZBA OBECNYCH	**21**	GŁOSY PRZECIW	**0**
LICZBA NIEOBECNYCH	**2**	GŁOSY WSTRZYMUJĄCE SIĘ	**0**
		GŁOSY NIEODDANE	**0**

KWORUM ZOSTAŁO OSIĄGNIĘTE

UPRAWNIENI DO GŁOSOWANIA

LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS	LP	NAZWISKO I IMIĘ	GŁOS
1	Tadeusz Bobrowski	za	13	Wojciech Lewenstam	za
2	Anna Bogucka-Skowrońska	za	14	Bernadetta Lewicka	za
3	Karolina Cetera	nieobecna	15	Marcin Lubiniecki	za
4	Beata Chrzanowska	za	16	Beata Maciejewska	za
5	Krystyna Danilecka-Wojewódzka	za	17	Izydor Orlik	za
6	Bogusław Dobkowski	za	18	Elżbieta Pardo	za
7	Wojciech Gajewski	za	19	Zdzisław Sołowin	za
8	Krzysztof Kido	nieobecny	20	Paweł Szewczyk	za
9	Marcin Kobyliński	za	21	Leon Szymański	za
10	Ryszard Kruk	za	22	Andrzej Watemborski	za
11	Robert Kujawski	za	23	Artur Wiszniewski	za
12	Jan Lange	za			

Załącznik
do uchwały nr XXIX/396/12
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia 28 listopada 2012 r.

Stanowisko
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia 28 listopada 2012 roku

w sprawie poparcia przyznania środków finansowych na realizację inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku"

Rada Miejska w Słupsku wyraża głębokie zaniepokojenie umieszczeniem projektu pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku" na rezerwowej Liście Projektów Indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w Działaniu 8.2. w związku z protestami mieszkańców.

Powyższe przedsięwzięcie jest najważniejszą inwestycją drogową, od wielu lat ujmowaną w miejskich dokumentach planistycznych, popieraną niezależnie od barw partyjnych i długo oczekiwaną przez mieszkańców Słupska. Jeszcze nigdy w historii Słupska żadna inwestycja nie była tak pilnie pożądanym elementem usprawniającym transport lokalny i tranzytowy na obszarze miasta, a jednocześnie oczekiwanym stymulantem rozwoju gospodarczego Słupska.

Gwałtownie rosnąca w ostatnich latach ilość aut osobowych poruszających się każdego dnia ulicami miasta, przy układzie drogowym, mającym wciąż jeszcze po części genezę średniowieczną, a utrwaloną koncentrycznym rozwojem przestrzennym w okresie rozkwitu miasta na przełomie XIX/XX wieku, w żaden sposób nie przystającym do współczesnych norm transportowych powoduje stałe wykorzystanie kluczowych połączeń drogowych na granicy maksymalnej przepustowości. Stan taki nie tylko pogarsza komfort życia mieszkańców, ale stanowi również realne zagrożenie w przypadku zdarzeń losowych i katastrof.

Projekt zakładając przebudowę węzłów drogowych, budowę nowych ciągów komunikacyjnych i obiektów inżynieryjnych oraz przebudowę istniejących odcinków dróg przeznaczonych na nowy przebieg drogi krajowej nr 21 przez Słupsk z pominięciem centrum miasta wykazuje oddziaływanie regionalne, ale również ponadregionalne i krajowe. Wyprowadzenie potoków ruchu obsługiwanych przez obecną drogę krajową nr 21 poza centrum Słupska zwiększy komfort i bezpieczeństwo podróży oraz skróci czas przejazdu. Nowe połączenie drogowe zapewni mieszkańcom Słupska sprawną komunikację pomiędzy poszczególnymi dzielnicami miasta. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji ułatwiona zostanie dostępność do nadmorskich terenów Pomorza Środkowego oraz znacząco wzrośnie atrakcyjność terenów inwestycyjnych w Słupskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej.

Miasto podjęło wielomiesięczne starania w celu przygotowania projektu, w tym opracowania dokumentacji technicznej. Podejmowało również, niejednokrotnie przy wsparciu Marszałka Województwa Pomorskiego, jak i słupskich parlamentarzystów, działania zmierzające do umieszczenia przedmiotowej inwestycji na Liście Projektów Indywidualnych mogących ubiegać się o dofinansowanie ze środków UE w ramach POIiŚ. Budowa nowego połączenia wyłącznie ze środków własnych Miasta nie jest możliwa ze względu na jej wysokie koszty, dlatego nie możemy nie skorzystać z szansy dofinansowania tej strategicznej inwestycji. Jednocześnie Miasto Słupsk przygotowując projekt do realizacji dotychczas poniosło wielomilionowe koszty m.in. na

opracowanie dokumentacji projektowej, środowiskowej oraz wykupy nieruchomości.

Jako Radni, a jednocześnie mieszkańcy Słupska, mający pełną świadomość zarówno problemów, jak i wyzwań stojących przed naszym miastem w pełni popieramy przyznanie środków finansowych na realizację inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku".

Jednocześnie apelujemy do Posłów i Senatorów Ziemi Słupskiej, władz lokalnych Słupska jak i gmin ościennych, a także do przedstawicieli środowisk gospodarczych, naukowych, społecznych i kulturalnych oraz do Was Szanowni Mieszkańcy o wyrażenie poparcia dla realizacji jakże potrzebnej naszemu miastu inwestycji.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Słupsku

Zdzisław Sołowin