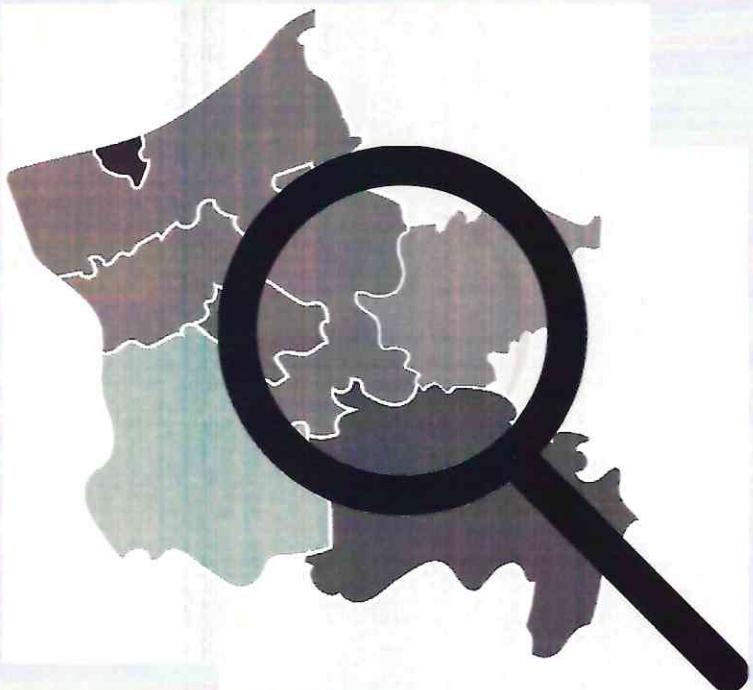


Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk-Ustka na lata 2021-2030



CZĘŚĆ STRATEGICZNA

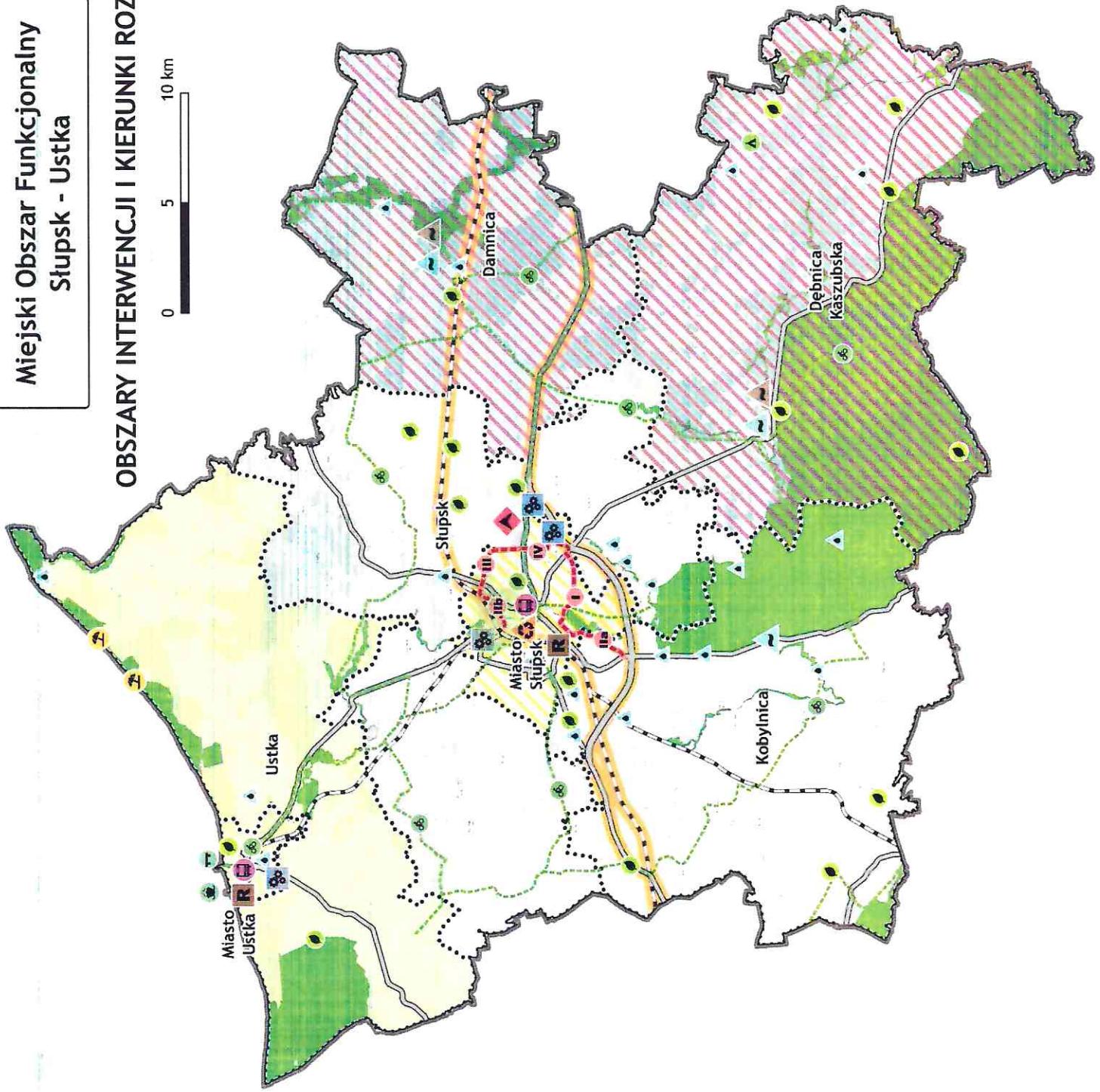
Spis treści

Wstęp	4
I Wprowadzenie	6
I.1 Definicja MOF Słupsk-Ustka.....	6
I.2 Podstawa prawa	6
II Podsumowanie diagnozy strategicznej – synteza	9
II.1 Portret terytorialny Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupsk-Ustka	9
II.2 Synteza diagnozy obszaru wsparcia.....	14
II.2.1 Sfera społeczna	14
II.2.2 Sfera gospodarcza.....	15
II.2.3 Sfera przestrzenna, funkcjonalna i środowiskowa	17
II.3 Analiza SWOT.....	21
III Założenia rozwojowe MOF Słupsk-Ustka	25
III.1 Misja i wizja strategii działania i rozwoju MOF Słupsk-Ustka w perspektywie roku 2030.....	25
III.2 Cele strategiczne MOF wraz z uzasadnieniem	26
III.3 Kierunki działań MOF	33
III.4 Schemat interwencji strategicznej.....	61
III.5 Miejski Obszar Funkcjonalny Słupsk-Ustka w ujęciu regionalnym – OSI	62
III.6 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej MOF Słupsk-Ustka.....	68
III.7 Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej	74
IV System wdrażania	77
IV.1 Założenia wdrożeniowe	77
IV.2 Opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych	80
IV.3 Monitoring i ewaluacja	82
IV.4 Komplementarność opracowania.....	86
IV.5 Ramy finansowe i źródła finansowania	90
IV.6 Ewaluacja ex-ante.....	91
Aneks 1. Indykatywna lista przedsięwzięć przewidzianych do realizacji przez partnerów MOF Słupsk-Ustka	94

Miejski Obszar Funkcjonalny Słupsk - Ustka

OBSZARY INTERWENCJI I KIERUNKI ROZWOJU

0 5 10 km



- rozwój infrastruktury rowerowej (numer etapu)
- kontynuacja budowy ringu miejskiego (numer etapu)
- wprowadzenie bezemisyjnych środków transportu publicznego, zarządzanie wodami opadowymi, w tym budowa zbiorników retencyjnych
- rozbudowa sieci wodociągowej
- rozwój infrastruktury turystycznej, rozwój i ochrona terenów zielonych, poprawa efektywności energetycznej
- budowa/przebudowa jez. na plażę
- przebudowa portu
- podstrefa Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej
- przebudowa pormenady nadmorskiej
- Rewitalizacja
- OSI krajowe:
- miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze
 - obszary zagrożone trwałą marginalizacją
 - strefy wielofunkcyjne: Strefa Przybrzeżna
- OSI regionalne:
- środkiowe obszary chronionych i powiązanych ekologicznych
 - ponadregionalne pasma rozwijowe

Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie Gminy Dębica Kaszubska.

Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa infrastruktury wodnej i kanalizacyjnej na terenie Gminy Dębica Kaszubska.

- zaplanowano działania polegające na:
- rozbudowie i budowie sieci kanalizacji sanitarnej
- rozbudowie i budowie sieci wodociągowej
- budowę stacji uzdatniania wody
- przebudowe studni głebinowych
- modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z zmianą technologii gospodarki osadowej)

Gospodarka wodno – kanalizacyjna na terenie Gminy Dębica Kaszubska nie jest rozwiązańska w sposób zadawalający i w wielu kwestiach wymaga interwencji. Potrzeba uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej na terenie gminy jest pilna i konieczna.

Wymiana sieci wodociągowej w miejscowości Kwakowo.

W celu zapewnienia mieszkańców Kwakowa bezpieczeństwa i dostępności do wody oraz poprawy standardu ich życia zakłada się likwidację sieci wodociągowej z rur azbestowo-cementowych, poprzez realizację projektu polegającego na budowie nowej sieci wodociągowej PE De110 L=3000 m wraz z podłączeniem mieszkańców w miejscowości Kwakowo

Budowa Punktu Selektywnego Zbiorki Odpadów Komunalnych dla Gminy Kobylnica

Gmina nie posiada własnego PSZOK i zmuszona jest korzystać z usług PSZOK zlokalizowanego na terenie Miasta Stupska, który oddalony jest od niektórych miejscowości gminnych o ok. 25 km. Realizacja nowoczesnej infrastruktury, tj. szczelnego placów składowych z odwadnieniem i separacją, zadażonymi wiatami i kontenerami, miejscami oddawania i wykorzystania rzeczy do ponownego użycia, kontrolnej wagą najazdowej, ścieżki edukacyjnej – przyczyni się do uzyskania pełnego obrazu przyznajdawnego w kraju systemu segregacji śmieci.

Rozbudowa systemu segregowanej zbiórki odpadów komunalnych w Mieście Ustka

Zakup i instalacja urządzeń do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie Miasta Ustka wraz z przeprowadzeniem kampanii edukacyjnej. Planowana jest instalacja urządzeń służących selektywnej zbiórce butelek oraz puszek metalowych na terenach szkół podstawowych w granicach Miasta Ustka oraz urządzeń służących zbiórce baterii, żarówek i innych drobnych objętościowo odpadów generowanych przez gospodarstwa domowe. Wykonanie kampanii społecznej mającej na celu podniesienie świadomości mieszkańców miasta w zakresie potrzeby selektywnej zbiórki odpadów oraz świadomych wyborów na poziomie zakupów w celu zmniejszenia ilości generowanych odpadów na poziomie gospodarstwa domowego

Dębica Kaszubska	Gmina Kobylnica i Wodociągi Stupska
------------------	-------------------------------------

WYMIAR PRZESTRZENNO - FUNKCJONALNY I ŚRODOWISKOWY

Cel strategiczny 6. Wywalcianie różnic w losie i jakości infrastruktury przy jednotypowym zintegrowanym planowaniem przestrzennym ograniczających negatywne skutki rozwojowiące się instancje

Kontynuacja budowy ringu miejskiego w Stupsku.

Etap I: Stupsk, ul. Słoneczna - ul. Nowa Rybacka - ul. Leśna - ul. Nowa Leśna, Dlugosć ok. 4,5 km.

Etap II: Połączenie Łosina (DK 21) - Stupsk, ul. Stoneczna, Dlugosć ok. 2,8 km.

Etap II b: Połączenie ul. Portowa (DK 21) - ul. Kaszubska (DW 213), Trasa Olipijska. Dlugosć ok. 2,5 km.

Etap III: Stupsk, połączenie ul. Kaszubska (DW 213) - ul. Grabińska. Dlugosć ok. 3 km.

Etap IV: Stupsk, połączenie ul. Grabińska - ul. Bohaterów Westerplatte (DW 210). Dlugosć ok. 2,8 km.

Budowa drogi jednojezdniowej (droga dwujezdniowa na odcinku od ul. Poznańskiej do ulicy Arciszewskiego), jezdnia bitumiczna, chodniki, droga rowerowa, oświetlenie, odwodnienie. Mała na względzie przeciwwietrzanie. Włączenie do końca budowy tzw. małej obwodnicy Stupska. Konieczne jest dokonanie integracji Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Stupska. Działalność konieczna jest dokonanie integracji budżetowej, zapewniającej bezpieczeństwo oraz pozwalać na rozbudowę tzw. małej obwodnicy Stupska. Jednocześnie pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa i pozytywne wpływy na lokalną gospodarkę. W związku z tym, że obecnie MOF zaspakajało potrzeby gospodarcze i edukacyjne, jakim jest Miasto Stupsk.

Węzły transportowe II w Stupsku.

Zakres zadania obejmującą przebudowę połączenia drogi powiatowej nr 1015G – al. 3 Maja i drogi powiatowej 1002 – ul. Jana III Sobieskiego (rondo Banacha). W ramach prac zostanie także wykonany Środmiejski Węzeł Rowerowy pomiędzy ul. Szczecinską i budynkiem dworca kolejowego oraz obecnie budowanego Węzła Transportowego wraz z budową infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Szczecinskiej i Tuwima oraz od dworca kolejowego/Węzła Transportowego na potocie w wykorzystaniu terenów pokolejowych). Realizacja wskazanego zakresu pozwoli usprawnić dojazd i łączność oferty komunikacyjnej wązła transportowego, umożliwiając płynne wprowadzenie kolejnych linii komunikacji zbiornikowej pod węzeł, a także likwidując braki w właściwej infrastrukturze rowerowej, zapewniającej bezpieczeństwo oraz pozwalać na rozbudowę tzw. małej obwodnicy Stupska. Działalność konieczna jest dokonanie integracji transportu kolejowego i rowerowego w ramach budowanego obiektu Węzła Transportowego, również z wykorzystaniem roweru miejskiego. Zakres projektu obejmuje również zakup taboru niskomisyjnego/zeroemisyjnego – 10 szt. wraz z budową stacji ładowania oraz rozbudowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w mieście (o kilkanaście dodatkowych lokalizacji).

Przebudowa ulic: Wejściowej, Rybackiej, Norwida wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kilińskiego i Kaszubskiej w Stupsku.

Zadanie polega na przebudowie 3 kluczowych odcinków dróg Stupska: ul. Norwida, ul. Wiejskiej, ul. Rybackiej, o łącznej długości 2,4 km. Prace obejmują wykonanie nowej nawierzchni dróg, przebudowę kanalizacji deszczowej, budowę doświetlaczów przejścia dla pieszych, przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę ciągów pieszych, parkingów, ścieżek rowerowych, zagospodarowanie zieleni, montaż elementów malej architektury. Planuje się także przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Kilińskiego i Kaszubskiej na skrzyżowanie typu ronda.

Program poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej miasta Słupska i jego obszarów funkcjonalnych z nadaniem priorytetów komunikacji i zbiorowej.

Zadanie obejmuje kompleksową przebudowę ulic stanowiących nie tylko szkielet komunikacyjny miasta, ale także z racji lokalizacji względem dróg wyższej rzędu stanowiących do nich dojazd z miejscowością podmiejską. Zakres prac obejmuje przebudowe infrastruktury technicznej, wprowadzenie elementów brd zapewniających komfort i bezpieczeństwo użytkowania, zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych (np. służby autobusowe zapewniające nadanie priorytetu komunikacji zbiorowej, rozwój i modernizację infrastruktury rowerowej, a także zastosowanie ponadstandardowych rozwiązań dla osób z niepełnosprawnościami. Jednocześnie z uwagi na konieczność dostosowania infrastruktury do wyzwań klimatycznych przebudowa obejmować będzie maksymalne roztarczenie nawierzchni nieprzepuszczalnych, np. poprzez zastosowanie ekobruk'u na parkingach, wygenerowanie przestrzeni pod zieloną przyzyczyną, w tym drzewa stanowiące najskuteczniejsze remedium na problem miejskiej wody ciepła: godyńska (1.770 m), Leszczyńskiego (710 m), Dmowskiego (410 m), Koltajta (na odcinku od ul. Tuwima do ul. Wojska Polskiego – 190 m), Anny Jałming wraz z rondem Solidarności (250 m), Chrobrego (10 m), Szczęsniaka (na odcinku od ul. Małoczyńskiego do ul. 11 Listopada na odcinku 560 m) oraz Poznańskiej (na odcinku od ul. Poprzeczej do granicy miasta – 300 m).

Zwiększenie dostępności do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Słupsku poprzez przebudowę drogi nr 116232G (ul. Sultowskiego) oraz nr 116126G (ul. Łady - Cybulskiego).

Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie dostępności do jedynie wysoko specjalistycznej placówki medycznej - Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku, obslugującego mieszkańców Miasta i Powiatu Słupskiego (ok. 200 tys. mieszkańców). Przebudowa ulicy Sulkowskiego i Łady - Cybulskiej pozwoli na stworzenie alternatywnego dojazdu do Szpitala w stosunku do DW 210 (ul. Westerplatte), stanowiącej jedyną drogę dojazdową ze Słupska do węzła drogi S6 wschodni gmin osiedlniczy (Dębinka, Starejko, Płaszewko) oraz drogi gospodarczej Płaszewko, podtrefa Westerplatte Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Dodatkowo ulica Łady - Cybulskiego pozwoli zapewnić dojazd do szpitala dla mieszkańców Gminy Słupsk i Dębinki Kasubskiej bez konieczności przejazdu przez wąskie gardło jakim jest skrzyżowanie ulicy Westerplatte z ulicą Hubałczyków. Zakres rzeczowy obejmuje docelowe zagospodarowanie jezdni ulic, chodników i drogi rowerowej wraz z budową oświetlenia.

Zwiększenie dostępności północno - wschodniego rejonu Miasta Słupska i Gminy Słupska poprzez stworzenie alternatywnego połączenia dla DW 213 (Słupsk - Puck) - kompleksowa przebudowa drogi: nr 116314G (ul. Lawendowej), 116173G (ul. Owocowej) oraz budowa dróg dojazdowych i oświetlenia.**Zwiększenie dostępności mieszkańców osiedla Zachód i Gminy Słupsk do DK 21 i instytucji wyższego rzędu poprzez przebudowę ulicy Banacha (116005G), Zauchy, Szpilewskiego, Grecutu wraz z budową dróg dojazdowych (Przybor, Kaczmarzkiego, Ordroniowy, Nalepy) i oświetlenia w ulicach Niemena, Riedla, Klepryu i Osieckiej.**

Budowa i przebudowa ulic w rejonie Dzieleńcy Zachód - obecnie najbardziej intensywnie rozwijające się osiedla w Słupsku pozwoliły na skomunikowanie go i przylegających do niego miejscowości Gminy Słupsk z drogą wyższego rzędu DK nr 21 oraz największym osiedlem Osiedle Niepodległości – 1/3 mieszkańców Słupska. Inwestycja jest elementem kilkuletniego planu przebudowy i modernizacji połączania z miejscowością Bierkowo, które stanowić będzie alternatywą dla jedynego połączenia Słupska (ulica 3 Maja) ze znajdującym się tam cmentarzem komunalnym i Zakadem Unieszkodliwiania Odpadów oraz RIPOK o znaczeniu subregionalnym.

Zwiększenie dostępności DK21 i DW 213 poprzez budowę bypassa w ciągu ulicy Morskiej (116151G) łączącego ulice Poniatowskiego z ulicą Bałtycką (I-etap Trasy Olipijskiej). Zaplanowana przebudowa ulicy Morskiej obejmująca docelowe zagospodarowanie jerdni, chodnika i drogi rowerowej wraz z budową oświetlenia pozwoli na usprawnienie głównego wjazdu z Gminy Ustka poprzez stworzenie alternatywy dla jednego z najbliższego obciążonych skrzyżowań w mieście - Bałtycka-Poniatowskiego - Tramwajowa.

Budowa i przebudowa ważnych ciągów komunikacyjnych:

1. budowa ulicy Granicznej w Siemianicach w celu połączenia z ulicą Friszka w Słupsku
2. budowa ulicy Aleja Lipowa w Bierkowicach w kierunku ul. Legionów w Słupsku – przyczyni się do odciążenia Alei 3 Maja w Słupsku
3. budowa drogi od ronda na ul. Grunwaldzkiej w kierunku Strzelina
4. budowa drogi łączącej miejscowości Bierkowo z miejscowością Bolesławice gm. Kobylnica
5. budowa drogi z miejscowością Bierkowo do Redzikowa
6. połączenie z drogą wojewódzką przez ul. Inwestycyjną w Płaszewku
7. przebudowa ulicy Przemysłowej w Redzikowie
8. przebudowa skrzyżowania w Globinie na wysokości wjazdu z ulicy Przemysłowej wraz z budową pełni autobusowej

1. II etap budowy węzła komunikacyjnego
2. Zakup i utrzymanie bez emisji średników transportu komunikacji miejskiej (elektrycznego) wraz z stacjami ładowania i obsługi co najmniej 3 szt. + 1 stacja;
3. Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Ustka (ok. 8 km)
4. Wprowadzenie systemu roweru miejskiego.
5. Działania edukacyjne popularyzujące transport publiczny i indywidualną mobilność miejską – coroczne akcje edukacyjne.
6. Budowa południowego obejścia Ustki

Monitoring ruchu komunikacyjnego i wspólne działania planistyczne w zakresie komunikacji miejskiej i regionalnej na obszarze MOF.
Wdrażanie Porozumień dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej Słupska oraz komunikacji regionalnej powiatu w okresionych miejscowościach gmin z MOF. Rozwijanie połączzeń w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu części miejscowości w ramach MOF.

Poprawa jakości i dostępności oraz bezpieczeństwa infrastruktury drogowej w celu poprawy dostępnościewnętrznej i zewnętrznej obszaru MOF S-U, w tym przebudowa sieci dróg powiatowych stanowiących dojazd do węzłów drogowych S6 (m.in. drogi nr. 1135G, 1136G, 1142G)
Poprawa jakości transportu publicznego w obszarze mieszkańców powiatu słupskiego w obszarze MOF-S-U m.in. poprzez sukcesywną poprawę jakości przyjaznego środowiska i dostosowanego dla niepełnosprawnych taboru autobusowego

Samorząd z MOF
Samorząd z MOF